

Подвариант 3г. Последовательный поочерёдный старт связок одной команды. Последующая связка стартует после того, как предыдущая заканчивает проходить второй маршрут.

10.4. Дистанция состоит из 2-х маршрутов.

Подвариант 3д. Одновременно по жребию стартуют две связки. Соревнования проводятся по типу парных гонок у скалолазов.

Подвариант 3е. Такой же, как и подвариант 3г, но вторая связка стартует после того, как предыдущая заканчивает проходить первый маршрут.

10.5. Дистанция состоит из 1-го маршрута.

Подвариант 3ж. Связка проходит маршрут, осуществляет смену ведущего в оборудованном судейской коллегией ПС. Маршрут может быть оборудован ППС полностью, как в «Домбайских связках», или частично, или связки оборудуют его самостоятельно (в зависимости от его протяженности и класса дистанции).

Подварианты 3е–3м. Соревнования проводят с использованием других видов скалолазания, в том числе и тех, от которых в настоящее время отказались (например, лазание с ориентированием, соревнование в походном обмундировании и др.).

10.6. Могут иметь место различные сочетания рассмотренных, а также других вариантов проведения соревнований связками в зависимости от конкретных условий.

10.7. Возможно комбинированное прохождение дистанции (например, основная часть — связками, дополнительная — командой в целом или наоборот).

10.8. Дистанция может проходиться по специальным Условиям (см., например, п.п. 8.7 и 11.2.1).

10.9. Таким образом, дистанция «Связки» предполагает самые различные комбинации организации проведения соревнований и, тем самым, даёт возможность одновременно решать целый ряд проблем, с которыми сегодня приходится сталкиваться на местах, а также позволяет всесторонне разнообразить условия проведения соревнований.

11. Постановка дистанции «Связки»

11.1. Для постановки дистанции «Связки» желательно иметь скальный склон высотой от 5—8 м (I—II класс) до 10—13 м (III и более высокого класса) и шириной от 18—20 м (I—II класс) и более.

11.1.1. Соревнования на дистанциях I и II классов можно провести на скальном склоне шириной около 7—9 метров, если на нем можно оборудовать 4—5 маршрутов. В последнем случае (два резервных) можно обеспечить одновременное и непрерывное выступление трех связок.

11.1.2. При весьма ограниченной ширине скального выхода соревнования можно провести с раздельным выступлением связок при общем командном зачете (см. п. 10.5).

11.2. Каждой связке со средней технической подготовкой для прохождения маршрутов на уровне минимальных нормативных требований по сложности к дистанции данного класса должна быть обеспечена, по возможности, непрерывность выступления. Следовательно, в зависимости от требований Условий и количества связок в команде дистанция должна содержать соответствующее количество маршрутов:

- при 3-х связках — минимум 4, лучше 6 и более;
- при 2-х связках — минимум 3, лучше 4 и более;
- при 1-й связке — минимум 2, лучше 3 и более.

11.2.1. Исключением являются командные соревнования связок, при которых количество маршрутов соответствует количеству связок. На призовые места могут претендовать только команды, которые обеспечат быстрое и, практически, одновременное прохождение параллельных маршрутов из 3-х имеющихся на дистанции. Аналогично можно проводить соревнования при двух связках в команде.

11.3. Если дистанция состоит из нескольких участков (см. п. 11.5.2), то не менее 2-х участков дистанции должны включать нормативные маршруты.

11.4. Кроме нормативных маршрутов, для всесторонней оценки уровня подготовки команд и предоставления возможности каждой связке проявить свое спортивное мастерство, дистанция должна содержать более сложные маршруты, в том числе бонусные, рекомендованные или просто по выбору.

11.4.1. Желательно, чтобы каждая группа более сложных маршрутов, по возможности, превышала предыдущую по сложности не более, чем на 20—25 %.

11.4.2. Высшую группу должны составлять маршруты, которые по технической сложности приближаются к минимальным нормативным требованиям дистанций более высокого класса. При постановке дистанции IV класса верхняя граница ограничения отсутствует и определяется как техническими возможностями полигона, так и уровнем квалификации лучших команд на данный период.

11.4.3. Если несколько маршрутов высшей нормативной группы в процессе проведения соревнования окажутся невостребованными, что встречается крайне редко, подобный подход следует считать правильным, так как он стимулирует участников в дальнейшем повышать свое спортивное мастерство при подготовке к последующим соревнованиям и, следовательно, проходить их.

11.5. Участки дистанции.

11.5.1. Делить по ширине дистанцию на несколько участков целесообразно, главным образом, в том случае, когда:

- дистанция состоит из отдельных локальных участков (например, останцев), а не представлена общим полигоном;
- возможно оборудовать верхние ПС в виде общих пунктов на несколько (3—5) маршрутов, расположенных рядом;
- рельеф полигона обеспечивает объединение в одну группу маршрутов равнозначной сложности в пределах отдельных участков;
- необходимо обеспечить возможность параллельного выступления двух команд (за счёт только *последовательного* прохождения смежных участков);
- необходимо ограничить взаимодействие связок в пределах отдельных участков дистанции и т.д.

11.5.2. По ширине дистанция может быть разделена на три и более участка, в зависимости от технических возможностей полигона и Условий.

11.5.3. Если один склон достаточной ширины отсутствует, то участки дистанции могут располагаться на нескольких компактно расположенных скальных выходах.

11.5.4. Для перемещения связок между отдельными участками, в зависимости от рельефа местности и расстояния между ними, натягивают судейские перила или прокладывают маркированные коридоры.

11.5.5. Границы участков и дистанции в целом, если отсутствуют естественные разграничения (продольные трещины, разломы, характерные крутые изгибы склона), разделяют между собой ограничительными линиями контрастного к склону цвета (желательно красного).

11.6. Маршруты.

11.6.1. В пределах каждого участка дистанции, в зависимости от ширины склона, контура рельефа, класса дистанции, наличия удобных подходов и др., прокладывают от двух до шести маршрутов (чем больше, тем больше выбор для команд).

11.6.2. Зона каждого маршрута может иметь форму вертикальной или наклонной полосы, или ломаного многоугольника. Ширина зоны в целом должна составлять не менее 1,5 м, но в отдельных местах, при необходимости, может сужаться до 1,2 м и менее.

11.6.3. Маршруты в пределах каждого участка разделяют между собой яркими разграничительными линиями (отличными по цвету от ограничительных), которые служат для обозначения коридоров, определяющих направление движения участников, а иногда и транспортировки контрольного груза, носилок и др.

11.6.4. При постановке дистанции, кроме обычных маршрутов с самостоятельным выбором способа подъема первого участника связки (верхнего) или иных вариантов их прохождения, командам Условиями могут быть предложены бонусные или рекомендательные маршруты, которые проходят заданным способом или по выбору, а также обязательные для прохождения маршруты (см. п. 3.9).

11.7. Пункты промежуточной страховки.

11.7.1. Между ПС, расположенными в пределах верхней и нижней границы маршрута, должны быть предусмотрены промежуточные пункты страховки (ППС), количество которых определяется протяженностью маршрута, его сложностью и Условиями.

11.7.2. ППС могут быть оборудованы как службой дистанции (например, при соревнованиях на дистанциях первого класса сложности), так и устанавливаться участниками самостоятельно полностью или частично.

11.7.3. Для самостоятельной установки ППС более подходят скалы с локальными трещинами для закрепления закладных элементов (стопперов, гексов, эксцентриков и т.д.). При их использовании трещины не разрушаются и все команды находятся в равных условиях.

11.7.4. При частичной установке ППС участниками зоны размещения ППС могут быть оговорены ГСК и обозначены на рельефе в виде двух горизонтальных или замкнутых линий.

11.7.5. Расстояние между ППС, а так же между ППС и ПС, должно находиться, как правило, в пределах от 1,5 м до 3 м.

11.7.6. При высоте склона 5—7 м может быть предусмотрено оборудование даже 3—4-х ППС, но в этом случае Условиями необходимо ограничивать длину применяемых связками оттяжек (удлинителей) в пределах не более 0,30 м.

11.7.7. На скальных дистанциях III и более высокого классов, а также на дистанции с искусственным рельефом могут быть предусмотрены сложные маршруты, на которых значительная часть ППС полностью оборудуется службой дистанции (например, преодоление карнизов, нависов, потолков). Эти маршруты связки проходят с помощью специального снаряжения.

11.8. Финишные площадки.

11.8.1. Для финиша необходимо выбрать достаточно удобную площадку, размеры которой позволяют разместиться всем участникам команды со снаряжением.

11.8.2. Если требуемая площадка отсутствует, необходимо принять меры для обеспечения безопасности финишировавших участников (в стороне от места приземления при спуске других участников, надежная само страховка и др.).

9.9. Маршрут считается *пройденным данной связкой* после того, как она поднялась от нижнего ПС до верхнего ПС и спустилась вниз по пути подъема или к началу подъема на следующем маршруте, если он не занят другой связкой и спуск безопасен (например, между маршрутами нет зоны ограничения), или на финишную площадку.

9.10. Различные варианты проведения соревнований и условия прохождения дистанции «Связки» детально рассмотрены, соответственно, в разделах 10 и 12.

10. Варианты проведения соревнований

10.1. Из пяти перечисленных выше отличительных особенностей дистанции «Связки» (см. п. 8.9), остановимся на третьей, учитывая её большое прикладное значение. Рассмотрим при этом далеко не полный перечень возможных вариантов проведения соревнований при ограниченном числе участников от коллективов и в зависимости от конкретных ограниченных возможностей имеющегося скального полигона для оборудования дистанции данного класса.

10.2. Дистанция состоит из достаточного количества маршрутов.

Вариант 1. В Положении оговаривают, что из 3-х связок в зачет команде идет результат двух лучших, в т.ч., возможно, смешанной. При такой постановке вопроса в соревнованиях могут участвовать команды из четырех, а не только из шести человек.

Вариант 2. От каждого коллектива к соревнованиям допускаются три связки, но в командный зачет идет результат одной лучшей. Остальные участвуют в отдельном зачете среди связок, т.е. от коллектива может участвовать одна связка.

Вариант 3. Проводятся просто соревнования связок. Причина может быть вызвана как отсутствием достаточного количества участников для формирования отдельных команд, так и полигона необходимых размеров (для оборудования дистанции данного класса) для одновременного выступления всех связок от команды.

Этот вариант может иметь значительное количество подвариантов. Рассмотрим некоторые из них, в том числе в зависимости от количества маршрутов, которые возможно оборудовать (см. п.п. 10.3, 10.4, 10.5).

Подвариант 3а. Раздельный старт связок одной команды. Причины проведения соревнований по данной схеме могут быть самые разные, в частности отсутствия:

- полигона достаточных размеров для оборудования дистанции;
- достаточного количества снаряжения. При этом связки одной команды стартуют через две на третью (время на подготовку к выступлению).

Порядок старта связок внутри команды определяется жеребьевкой.

Подвариант 3б. В соревнованиях участвуют также связки, состоящие из участников, представляющих разные коллективы. Результат их выступления учитывают только в раздельном зачете связок.

Примером могут служить выступления даже интернациональных дуэтов в большом теннисе.

10.3. Дистанция состоит из 3-х маршрутов.

Подвариант 3в. Одновременно по жребию стартуют две связки. Один из трёх маршрутов ГСК может предварительно предусмотреть (что предпочтительней) вторым для прохождения связкой, быстрее прошедшей свой маршрут. Вторая связка вторым проходит маршрут первой связки.

связками будет перенесен на прохождение маршрутов более низких категорий сложности, чему в значительной степени способствуют соревнования на дистанциях первого и второго классов.

8.9. Отличительные особенности дистанции «Связки» по сравнению с традиционными дистанциями «Скальная» и «Снежно-ледовая» с обычной системой определения результатов, в основном, заключаются в следующем:

- *во-первых*, более прогрессивная форма организации и проведения соревнований в целом по сравнению с общепринятой;
- *во-вторых*, более объективная система оценки результатов выступлений как отдельных команд, так и участников в частности;
- *в-третьих*, возможность проводить полноценные соревнования при ограниченном числе участников, а также при наличии полигонов с ограниченными параметрами;
- *в-четвертых*, возможность командам выбирать более сложные маршруты и спецприёмы в зависимости от уровня своей подготовки, что значительно повышает влияние заявляемой участниками тактики на конечный результат выступления;
- *в-пятых*, возможность каждой связке в полной мере проявить себя вне общекомандного результата, выполняя более высокие разрядные нормативы.

8.10. В то же время дистанция требует более высокого уровня технического и тактического мастерства не только каждого участника, но и более высокой квалификации ГСК — прежде всего начальника дистанции и заместителя главного судьи на дистанции.

9. Общие положения

9.1. Соревнования на дистанции «Связки» являются лично-командными. Кроме командных результатов, одновременно подводят итоги выступления отдельных связок вне общего результата команд. Это дает возможность сильной связке, выступающей в составе средней команды, как показывает опыт, занимать более высокие места и, следовательно, выполнять нормативы более высоких разрядов.

9.2. Рекомендованный состав команды — три связки по два участника. Как минимум одна связка смешанная или женская. Личный зачет для мужских, смешанных и женских связок проводится раздельно, если другое не оговорено Положением.

9.3. Все связки стартуют, как правило (см. п. 10.2), одновременно. Состав связок в процессе выступления не меняется.

9.4. Время прохождения дистанции каждой связкой, при раздельном зачете, фиксируется раздельно (Тф₁, Тф₂ и Тф₃). Время команды определяют по финишу последней связки (см. п. 12.20).

9.5. В зачет идут только полностью пройденные маршруты. Штрафы по технике, полученные на проходимом, но не пройденном маршруте, не аннулируются.

9.6. Расстановка связок перед стартом может быть согласно Заявке или произвольной.

9.7. Маршрут считается *свободным* для прохождения следующей связкой после того, как его прошла предыдущая связка.

9.8. Маршрут считается *пройденным предыдущей связкой* после того, как оба участника связки освободили судейские перила на данном маршруте (снялись с само страховки и убрали снаряжение с маршрута).

11.8.3. Финишную площадку во всех случаях целесообразно оборудовать судейскими перилами для само страховки участников, что обеспечивает, кроме всего прочего, должный порядок при протергивании веревок.

11.9. Обеспечение безопасности.

11.9.1. Для участников, идущих первыми по маршрутам (ведущих), должна быть обеспечена, как правило, верхняя судейская страховка (для всех остальных — верхняя командная).

11.9.2. В пределах одного участка дистанции число судейских страховок должно соответствовать количеству одновременно выступающих связок и обеспечивать обслуживание при этом всех маршрутов.

11.9.3. Если одна судейская страховка предназначена для обслуживания нескольких маршрутов, должно быть обеспечено соответствующее перемещение с маршрута на маршрут точки её подвески (например, на скользящем карабине по перилам, с помощью оттяжки и др.).

11.9.4. Каждый маршрут в пределах верхней и нижней границы, а отдельные и посредине (для смены ведущего), оборудуют судейскими пунктами страховки (ПС).

11.9.5. В пределах верхней границы участка, для упрощения постановки дистанции и облегчения судейства целесообразно, если позволяет рельеф, оборудовать общий ПС для всех или один ПС на 2—5 маршрутов, обеспечивающий одновременную работу на нем всех связок.

11.9.6. Каждая связка в пределах верхней границы маршрута должна быть обеспечена судейскими перилами для само страховки и двумя заглушенными карабинами для закрепления и последующего протергивания страховочной и спусковой веревок.

11.9.7. В пределах нижней границы маршрута каждая связка должна быть обеспечена сдвоенными судейскими перилами или отдельными пунктами для само страховки, а также петлей, заглушенным карабином или пунктом для страховки напарника.

11.9.8. Если маршруты в пределах участка расположены рядом, ПС могут быть оборудованы общими сдвоенными перилами, но с обособленными заглушенными карабинами (верхние) или петлями (нижние) для страховки напарников по связке на каждом маршруте.

11.9.9. Если позволяет рельеф, на дистанциях III и более высокого класса подножье склона целесообразно объявлять зоной ограничения, чтобы участники на протяжении всего выступления команды находились на скалах, т.е. не имели возможности отдыхать стоя на земле.

11.9.10. Расположенный посреди маршрута ПС должен быть оборудован точно так же, как и ПС в пределах нижней границы маршрута (см. п. 11.9.7).

12. Условия прохождения дистанции

А. Прохождение маршрутов

12.1. Команда должна пройти несколько маршрутов (не менее двух, как правило, для каждой связки) в пределах не менее двух участков дистанции (при их наличии), доставить от старта до верхнего ПС контрольный груз и с ним через пункт спуска (далее — ПД) финишировать на одну из выбранных командой площадок (см. п. 12.20).

12.2. Участки дистанции, как и маршруты в пределах дистанции, команда выбирает и

заявляет самостоятельно. Некоторые из выбранных маршрутов могут быть рекомендованными (см. п. 3.9.2). Рекомендованные маршруты проходят разные связки. При необходимости Условиями могут быть предусмотрены обязательные (см. п. 3.9.1) или бонусные (см. п. 3.9.3) маршруты.

12.3. Каждый пройденный маршрут или его вариант, в зависимости от его сложности и протяженности, а также способа подъема и транспортировки контрольного груза, имеет номинальную оценку в баллах (*Приложение 2, табл. 1 и 2*).

12.4. За заявленные, но не пройденные маршруты или их варианты связка получает штрафные баллы в размере номинальной оценки этих маршрутов, но с понижающим коэффициентом **m** (см. п. 3.15.1).

12.5. За непрохождение рекомендованного маршрута или отказ от прохождения связки, его заявившая, получает штраф в размере не менее его номинальной оценки (см. п. 3.10.2).

12.6. За незаявленные, но пройденные маршруты (варианты) связки получают баллы в размере их номинальной оценки, но с понижающим коэффициентом **n** (см. п. 4.4.4).

12.7. В пределах каждого участка дистанции последовательность прохождения маршрутов или их вариантов может быть произвольной или, что предпочтительней, должна заранее быть заявлена (оговаривают в Условиях).

12.7.1. Все маршруты или варианты их прохождения могут быть заявлены:

- со сменой ведущего на маршруте (между верхним и нижним ПС);
- со сменой ведущего на последующем маршруте (перед началом подъема);
- без смены ведущего (сквозное прохождение нескольких маршрутов).

12.7.2. Прохождение одного и того же маршрута (варианта) дважды одной связкой, если на дистанции есть хотя бы один непройденный маршрут, не допускается. Различные связки один и тот же маршрут могут проходить последовательно.

12.8. Если связка прошла все заявленные маршруты и их варианты, и имеет достаточный резерв времени (в пределах **Tн**), она может дополнительно пройти по выбору один или несколько незаявленных маршрутов, которые будут засчитаны в актив связке, но с понижающим коэффициентом **n** (см. п. 4.4.4).

12.9. Для стимулирования участников средней квалификации проходить на соревнованиях маршруты (варианты) предельной сложности и чтобы команды не опасались остаться без зачёта, Условия могут допускать некоторое количество срывов верхнего участника. Например, по одному срыву на каждую связку в команде, т.е. при прохождении дистанции тремя связками допускается три срыва независимо от того, у какой связки и на каком маршруте они произойдут. Может быть допущено три срыва на связку.

12.9.1. За каждый срыв, как за использование судейской страховки в качестве точки опоры, соответствующая связка получает штраф 10 баллов. После третьего срыва команда снимается с дистанции.

12.10. При прохождении маршрутов каждая связка может дополнительно установить закладку или крюк. При этом фиксировать командную страховку в этих дополнительных точках обязательно.

12.11. В пределах одного участка дистанции допускается взаимодействие связок, в том числе передача контрольного груза и снаряжения, в следующих местах:

- в верхних и нижних ПС на всех участках дистанции;
- на финишном участке — в пределах и между пунктами ПД и финиша без всяких ограничений.

ЧАСТЬ 2. ДИСТАНЦИЯ «СВЯЗКИ»

8. Обоснование эффективности новой дистанции

8.1. Ни для кого не секрет, что в последнее время резко сократилось число лиц, которые занимаются спортивным туризмом. Из-за финансового и временного дефицита участвовать в соревнованиях, проводимых за пределами своего региона, для большинства коллективов оказалось неприемлемым. Ограниченное количество скальных полигонов достаточных размеров сделало, практически, невозможным проведение соревнований на прежних условиях.

8.2. Отсутствие высокогорных ледников фактически исключает возможность проведения соревнований на «Снежно-ледовой» дистанции в Украине, а за её пределами — также из-за организационно-финансовых трудностей.

8.3. Выходом из создавшегося положения, как это прекрасно поняли в России, когда две дистанции из трех находятся под вопросом, может быть предлагаемая дистанция «Связки».

8.4. Приведенные выше доводы — вполне достаточный, но далеко не единственный аргумент для обоснования необходимости новой дистанции при проведении соревнований по горному туризму.

8.5. Если рассматривать соревнования и как важный этап подготовки к спортивным походам, следует учитывать, что сложные горные маршруты требуют как чёткого взаимодействия участников в составе группы, так и высокой индивидуальной технической подготовки каждого участника. Многолетний опыт показывает, что мобильность и эффективность группы значительно повышается при работе связками.

8.6. Решению этих задач в период предсезонной подготовки в наиболее полной мере отвечают соревнования на дистанции «Связки». Именно в прикладном характере дистанции (для подготовки к походам в горах, а также специалистов для спасательных служб и высотных работ) состоит одна из причин ее столь высокой привлекательности.

8.6.1. Немаловажен и тот факт, что дистанция может быть поставлена как на скальном, ледовом, так и на искусственном рельефе, в т.ч. и в закрытых помещениях в зимний период (*Приложения 10 и 11*).

8.7. Незаменимыми являются соревнования связок на дистанции, состоящей исключительно из двух-трёх рекомендованных маршрутов, при отборе участников для комплектования сборных команд (например, города или области), а также при проведении предварительных отборочных (квалификационных) соревнований.

8.8. В то же время, дистанция «Связки» предъявляет, соответственно, более высокие требования и к участникам. При подготовке к таким соревнованиям каждая связка должна оттачивать свое спортивное мастерство для умения работать в качестве лидирующей. В реальных условиях горного похода высокой категории группа, укомплектованная связками из таких участников, проходит сложные участки маршрута быстрее и со значительно меньшим риском, т.к. на сложных участках каждая связка может работать как автономно, так и выполнять роль лидирующей.

8.8.1. Безопасность горных походов существенно повысится, если опыт работы

7.12.3. Затем определяют скорректированные результаты всех остальных команд первой категории. При этом скорректированный результат команды «Филин» принимают за 100 % (см. п. 7.12.1), сохраняя относительное процентное соотношение результатов у остальных команд (см. табл. 3, колонка 8).

7.12.4. Результаты команд второй категории оставляют без изменения (см. табл. 3, колонки 6 и 8).

7.13. Так как команды второй категории (третья и четвертая группы) не выполнили нормативный минимум требований дистанций данного класса сложности, то:

- с одной стороны, они не могут претендовать на выполнение или подтверждение соответствующих разрядов;

- с другой стороны, данные квалификационного уровня их участников, в соответствии с занятым местом, могут быть использованы, при необходимости, для определения ранга соревнований, так как эти команды выступили.

7.13.1. Если в соревнованиях участвуют команды с разным квалификационным уровнем и заранее известно, что более шести команд составят по итогам выступлений вторую категорию, согласно Положению для них может быть предусмотрен отдельный зачет с учетом требований к дистанции, как правило, на один класс ниже по сложности.

7.13.1.1. При этом в начале распределяют места между командами третьей группы, в соответствии с их результатами, а затем между командами четвертой группы, соответственно.

7.14. Согласно действующим в Украине Правилам лучшее место на дистанции занимает команда, которая имеет по итогам выступления меньшую сумму условного времени.

7.14.1. Пересчет итоговой суммы баллов, набранных каждой командой (**Бк**), в условное время в секундах (**Ту**) рекомендуется осуществлять по формуле:

$$T_u = (B_{ko} : B_k) \cdot K, \quad (4)$$

где **Бко** — общая сумма баллов, набранных всеми командами (связками каждой группы отдельного зачета), прошедшими данную дистанцию, после их соответствующей корректировки, при необходимости (см. п. 7.10.1);

К — коэффициент пересчета баллов в секунды. Правила рекомендуют принимать **К** = 30 секунд.

7.14.2. Результат команды в общем зачете определяется по наименьшей сумме мест, которые заняла команда на каждой отдельно взятой дистанции соревнований в соответствии с Правилами.

12.12. Взаимодействие разных связок в процессе спуска или подъема по разным маршрутам, а тем более выступающих на разных участках дистанции, не допускается.

12.13. Судейской страховкой на всех маршрутах, в основном, обеспечивается только первый участник на подъеме (верхний).

Б. Использование снаряжения

12.14. Использование оборудованных предыдущей связкой ППС и установленных ИТО, закрепленного на них снаряжения, как правило, не допускается и наказывается, как использование опоры за ограничением.

12.15. Команда должна не только пройти маршрут от С до ПС или между ПС, но и пронести по маршруту всё своё снаряжение.

12.15.1. Перенос командных верёвок вдоль склона с одного маршрута на другой запрещается и рассматривается как потеря снаряжения со всеми вытекающими последствиями.

12.15.2. Закрепленная на одном ПС верёвка должна быть выбрана через карабин на данном ПС (пройти через него полностью) или возвращена на исходный ПС (продёрнута).

12.15.3. Верёвки между участками дистанции и маршрутами следует транспортировать в рюкзаке, сбухтованными на себе или просто в руках (один конец при этом должен быть закреплён на участнике).

В. Транспортировка контрольного груза

12.16. Контрольный груз распределяется между связками, как правило, равномерно, а внутри связки — произвольно. От пункта старта его необходимо доставить через один из верхних ПС на ПД, а затем на финишную площадку.

12.16.1. Каждая связка должна пронести контрольный груз не менее чем по одному маршруту, если другое не оговорено Условиями.

12.16.2. Подъём контрольного груза осуществляется произвольным способом. Транспортировка вдоль судейских перил только на себе. Спуск — на себе или по наклонным перилам.

12.16.3. Участники связки, транспортирующие контрольный груз, могут меняться по своему усмотрению в ПД, а также в верхних или нижних ПС.

12.16.4. Контрольный груз, как и другое снаряжение, может быть, согласно Условий, временно оставлен связкой застрахованным в пунктах ПС или ПД.

12.16.5. Транспортировка контрольного груза, в зависимости от принятого способа, получает соответствующую номинальную оценку в баллах (*Приложение 2, табл. 2*).

Г. Условия финиша

12.17. Если участки дистанции расположены обособленно или разнесены вдоль склона, целесообразно оборудовать ПД на каждом участке (его роль выполняет верхний ПС).

12.18. Команде по выбору может быть предложено несколько вариантов спуска на финишную площадку (одну или несколько) с соответствующей номинальной оценкой за сложность исполнения каждого из них (*Приложение 2, табл. 3*).

12.19. Связки могут финишировать, согласно Условиям, отдельно или команда должна выбрать для всех связок только один ПД, независимо от выбранных маршрутов (заявленных или незаявленных).

12.20. Момент финиша команды определяется Условиями.

12.20.1. Наиболее оптимальным следует считать вариант падения к подножью склона противоположного конца последней продернутой верёвки. Затягивание верёвок в пределы финишной площадки нецелесообразно, т.к. приводит только к ненужному ажиотажу и путанице при отсечке времени.

12.21. При наличии варианта финиша по крутонаклонным перилам отсечку времени для каждой связки рекомендуется делать в момент, когда второй участник связки стал на самостраховку в ПД (по отмашке судьи на верхнем ПС).

12.21.1. Этим обеспечивается полное взаимодействие участников разных связок на участке финиша, т.е. на ПД все связки объединяются в единую группу для совместного натяжения и снятия навесной переправы, если это предусмотрено Условиями.

12.21.2. При данном варианте раздельный хронометраж ведется для каждой связки отдельно и для команды в целом. При этом, естественно, Тф больше значений Тф₁, Тф₂ и Тф₃.

ЧАСТЬ 3. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВКЕ ПО ТАКТИКЕ

13. При подаче Заявки каждая команда должна выбрать из предложенного ГСК перечня маршрутов (спецприёмов) соответствующие варианты их прохождения (выполнения) и тем самым обеспечить себе:

- *во-первых*, прохождение обязательной части дистанции в объёме, не менее оговоренного в Условиях;

- *во-вторых*, выбор маршрутов или спецприёмов произвольной части с учётом, с одной стороны, необходимости выполнения нормативного минимума требований, с другой — квалификации участников команды;

- *в-третьих*, прохождение (выполнение), по возможности, *дополнительной части* дистанции для достижения более высоких показателей в борьбе за призовые места.

13.1. **Цель заявки по тактике** — получить от команд точно сформулированные и однозначно трактуемые краткие ответы на вопросы ГСК по основным положениям Условий по выбранным вариантам прохождения дистанции или выполнения спецприёмов.

13.2. Задачи ГСК при планировании Заявки:

13.2.1. Грамотно составить Условия и четко сформулировать в них вопросы для Заявки, а также внимательно проконтролировать ответы на эти вопросы, когда судьи принимают Заявки от команд.

13.3. Задачи команд при составлении Заявки:

- *во-первых*, правильно выбрать отдельные спецприёмы и последовательность их выполнения или маршруты (их варианты) и последовательность их прохождения, увязав с тактикой выступления команды на дистанции в целом, в зависимости от вида и особенностей горного рельефа, предложенных ГСК Условий, а также с учётом квалификации каждого участника в отдельности и команды в целом.

- *во-вторых*, дать краткие, но с однозначным толкованием разъяснения по заявленным тактическим решениям в виде ответов на вопросы в Заявке и схем с предложенными ГСК или принятыми командами обозначениями, которым должна быть дана чёткая расшифровка.

13.3.1. Ответы в Заявке с двусмысленными толкованиями всегда в пользу судейской коллегии, т.к. ГСК руководствуется тем, что написано и изображено на схеме, а не что под этим подразумевала команда.

7.10.4.2. Затем в абсолютных величинах вычисляют, во сколько раз показатель выступления худшего положительного результата (команда «Орёл», 60 баллов) выше показателя команды с лучшим отрицательным результатом (команда «Ворон», –5 баллов).

Вычисления рекомендуется выполнять в два этапа:

- *во-первых*, определяют в абсолютных величинах значение результата команды «Орёл» (60 баллов) относительно значения результата команды «Ворон» (–5 баллов), т.е. расстояние между точками (–5) и (+60) на оси:

$$|-5| + |60| = 65 \text{ (единиц);}$$

- *во-вторых*, вычисляют, во сколько раз в абсолютных величинах показатель выступления команды «Орёл» выше результата команды «Ворон»:

$$|65| : |-5| = 13 \text{ (раз).}$$

7.10.4.3. Далее определяют скорректированные результаты команд «Орёл» и «Ворон», сохраняя соотношение между показателями их выступлений.

Так как скорректированный результат команды «Филин» принят величиной 2 балла (см. п. 7.10.3), то результат:

- команды «Ворон» составит $2 \cdot 4 = 8$ баллов (см. п. 7.10.4.1);

- команды «Орёл», соответственно, $8 \cdot 13 = 104$ балла (см. табл. 3, колонка 5).

7.10.4.4. Зная скорректированный результат команды «Орёл», который принят за 100 % по отношению к остальным положительным результатам (см. п. 7.10.2), вычисляют скорректированные результаты показателей выступления остальных команд с точностью до трёх знаков после запятой (см. табл. 3, колонка 5).

7.10.4.5. Такая точность необходима для сохранения должного соотношения между результатами команд при вынужденном переводе баллов в условные секунды (см. п. 7.14.1).

7.11. Если отрицательный результат имеет место среди команд второй категории (третья и четвертая группы), корректировку производят, при самом худшем варианте, в три этапа:

- сначала между командами первой категории, как это описано в п. 7.10;

- затем между командами второй категории (аналогично);

- в конце между командами первой и второй категории по той же методике.

7.12. **Корректировку диспропорции результатов** выступления команд, если худший результат команд первой категории ниже лучшего результата команд второй категории, в соответствии с п. 7.9.1, необходимо выполнить следующим образом и в приведенной ниже последовательности (см. табл. 3 к п. 7.12).

7.12.1. Худший результат команды первой категории (команда «Филин», 360 баллов) принимают за 100 % и определяют относительные значения в процентах по отношению к нему результатов всех остальных команд этой категории (см. табл. 3, колонка 7).

7.12.2. Худший результат команды первой категории (команда «Филин», 360 баллов) увеличивают до значения, несколько превышающего лучший результат команды второй категории (команда «Беркут», 370 баллов), т.е. принимают скорректированное значение результата команды «Филин» равным, например, 374 балла (см. табл. 3, колонка 8).

7.10.2. Худший положительный результат выступления (команда «Орёл», 60 баллов) принимают за 100 % и определяют соответствующие относительные значения в процентах показателей всех остальных команд первой категории с положительным результатом по отношению к нему (см. табл. 3, колонка 4).

7.10.3. Худший отрицательный результат выступления (команда «Филин», –20 баллов) корректируют и принимают равным, например, 2 балла.

7.10.3.1. Если значение худшего отрицательного результата принять менее двух баллов, то результаты скорректированных показателей выступления последующих команд будут меньшими по абсолютной величине, больше двух баллов — большими.

ПРИМЕРЫ КОРРЕКТИРОВКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ВЫСТУПЛЕНИЯ КОМАНД

Таблица 3

№ п/п	Команда	К п. 7.10			К п. 7.12			Примечание
		Результат по финишу	Процентное соотношение результатов	Результат по протоколу (скорректированный)	Результат по финишу	Процентное соотношение результатов	Результат по протоколу (скорректированный)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сокол	830	1383,333	1438,667	—	—	—	Первая категория результатов выступления команд (см. п. 7.7)
2	Ястреб	800	1333,333	1386,667	—	—	—	
7	Коршун	150	250,000	260,000	—	—	—	
10	Орёл	60	100	104	390	108,333	405,167	
14	Ворон	–5	—	8	3380	105,556	394,778	
15	Филин	–20	—	2	360	100	374	Вторая категория результатов выступления команд
16	Беркут	—	—	—	370	—	370	
17	Сармат	—	—	—	350	—	350	
18	Кобец	—	—	—	320	—	320	

7.10.4. Определяют соответствующие скорректированные результаты выступлений остальных команд первой категории, которые имеют отрицательные показатели, а также команды с худшим положительным результатом.

Для сохранения относительного соотношения между результатами выступления этих команд корректировку необходимо выполнить следующим способом.

7.10.4.1. Определяют, во сколько раз в абсолютных величинах показатель выступления следующей команды с лучшим отрицательным результатом («Ворон», –5 баллов) выше показателя выступления (модуля) предыдущей команды с худшими отрицательными показателями («Филин», –20 баллов):

$$|-20| : |-5| = 4 \text{ (раза).}$$

13.4. Ниже предложен перечень вопросов для Заявок на различных дистанциях. В каждом конкретном случае их число может быть уменьшено или увеличено, что нежелательно. Составляя вопросы для Заявки, следует иметь в виду, что команда (связка) должна располагать достаточно широким диапазоном свободы действия для максимального раскрытия своих технических и тактических возможностей.

13.5. Рекомендуемый перечень вопросов для Заявки по тактике на дистанции «Связки».

13.5.1. Состав связок (фамилия каждого участника и номер на его каске).

13.5.2. Маршруты, которые заявляет каждая связка для прохождения, в том числе и особые (бонусные, рекомендованные или обязательные), если они предусмотрены Условиями.

13.5.3. Порядок и способ прохождения каждого заявляемого маршрута и каждым участником связки. Если предусмотрено оборудование ИТО, то в Заявке указывают номера не тех участников, которые их установили, а тех, кто их использует (где и как).

13.5.4. Способ транспортировки контрольного груза (какой участник, на каком маршруте, каким способом).

13.5.5. Способ и выбранное место (если несколько ПД) спуска участников на финишную площадку (например, по крутонаклонным перилам, косой спуск, по верёвке напрямую, с пересадкой, со ступенчатой пересадкой — два косых спуска или один прямой, а другой косой).

13.5.5.1. Если командой выбрана крутонаклонная переправа, то способ ее наведения и снятия (дать схему натяжения и протергивания верёвок).

13.6. Рекомендуемый перечень вопросов для Заявки по тактике на дистанции «Скаль».

13.6.1. Состав команды (фамилия каждого участника и номер на его каске).

13.6.2. Маршруты, которые заявляет команда для прохождения участниками, в том числе и особые (бонусные, рекомендованные или обязательные), если они предусмотрены Условиями.

13.6.3. Порядок и способ прохождения каждого заявляемого маршрута каждым участником. Если предусмотрено оборудование ИТО, то в Заявке указывают номера не тех участников, которые их установили, а тех, кто их использует (где и как).

13.6.4. Способ распределения (по рюкзакам) и транспортировки контрольного груза (какой участник, на каком маршруте, каким способом).

13.6.5. Способ спуска участников на финишную площадку (например, по крутонаклонным перилам, косой спуск, по верёвке напрямую, с пересадкой, со ступенчатой пересадкой — два косых спуска или один прямой, а другой косой).

13.7. Рекомендуемый перечень вопросов для Заявки по тактике на дистанции «Спасательные работы».

13.7.1. Состав команды (фамилия каждого участника и номер на его каске).

13.7.2. Схема вязки носилок («кокона» и др.) с указанием способа закрепления поперечин к жердям, ложа (сетки) и узлов на жердях, если вязка носилок предусмотрена Условиями.

13.7.3. Выбранный маршрут транспортировки носилок с условным пострадавшим («кокона» и др.).

13.7.4. Способ наведения и снятия переправы (дать схему натяжения и протергивания верёвок).

13.7.5. Выбранный маршрут для спуска и для подъёма пострадавшего участника с

сопровождающим. Схема наращивания грузовых веревок, если это предусмотрено Условиями.

13.7.6. Варианты подъёма участника из трещины (способами грудь — нога, левая — правая, нога — нога (самоподъем по верёвке), подвижный блок, полиспаст, по лесенкам и др.).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

1. По бонусной системе.

1.1. Под понятием «бонусная» подразумевается, в первую очередь, комплексная система организации и проведения соревнований, которая предусматривает как особый порядок построения дистанций (варианты по выбору, особые маршруты или спецприёмы и др.), так и учёт сложности пройденных маршрутов и выполненных отдельными участниками и командой в целом специальных технических приёмов, что позволяет более полно и всесторонне оценить результаты выступления.

1.1.1. Особые способы прохождения дистанций (бонусные, рекомендованные и обязательные маршруты или спецприёмы) — только инструмент ГСК для усложнения или упрощения, при необходимости, программы выступления, а не обязательная составляющая часть бонусной системы.

1.2. Преимущества бонусной системы:

1.2.1. Обеспечивает всестороннюю и, следовательно, более объективную оценку показанного каждой командой результата выступления.

1.2.2. Может успешно применяться, как следует из раздела 6, на всех видах дистанций, а не является прерогативой дистанции «Связки».

1.2.3. Результаты анализа Заявок после окончания их приёма позволяют ГСК сделать прогноз предполагаемого распределения мест между командами, а участникам соревнований — видеть потенциальных претендентов на призовые места. Результаты анализа Заявок рекомендуется секретариату опубликовать до начала выступлений команд, вывесив их на информационном щите.

1.2.4. Подведение итогов становится предельно прозрачным, а конечные результаты, как правило — заранее предсказуемыми.

1.2.5. Требует от ГСК более квалифицированной предварительной подготовки (до начала соревнований), в т.ч. проведения подготовительного семинара и для секретариата, на котором необходимо подробно рассмотреть систему подведения итогов в соответствии с разделом 7, а также провести «деловую игру» по определению результатов выступлений 2—3 команд.

2. По дистанции «Связки».

2.1. Преимущества новой дистанции:

2.1.1. Универсальность относительно видов рельефа, т.е. может быть оборудована на скальном, ледовом и искусственном полигоне, в том числе и в закрытых помещениях.

2.1.2. Возможность проводить соревнования на дистанциях достаточно высокого класса в регионах, где отсутствуют крупномасштабные скальные полигоны, а таких регионов подавляющее большинство.

2.1.3. Гибкость относительно численного состава участников, представляющих

			<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за пройденные маршруты или выполненные спецприёмы при прохождении (выполнении) укороченного варианта дистанции поощрительные баллы (бонусы) за экономию нормативного времени T_n 	Условия
4/3	Укороченный вариант дистанции команда прошла за время ($T_{фу}$), большее нормативного времени T_n:			Условия (см. п. 4.4.5)
		$T_{фу} > T_n$	Снимается с дистанции за невыполнение Условий, если другое не предусмотрено	Условия

7.8. В итоговом протоколе прохождения дистанции, в соответствии с набранной суммой баллов, места между командами распределяются в следующей последовательности:

- в начале — прошедшие нормативную часть дистанции в пределах общего контрольного времени T_o (первая и вторая группа команд);
- затем — не прошедшие нормативную часть дистанции в пределах общего контрольного времени T_o , но, согласно Условиям, получающие зачет (третья группа команд);
- в конце — не уложившиеся в промежуточное контрольное время T_n (четвертая группа команд).

7.8.1. Все стартовавшие команды, независимо от конечного результата (получили зачёт или были сняты), должны быть включены в протокол прохождения командами данной дистанции.

7.9. Как показывает опыт проведения соревнований, имеют место случаи, когда среди команд даже второй группы (подварианты 2/3 и 2/4) и особенно третьей группы, сумма полученных командой штрафных баллов превышает сумму набранных при выступлении положительных баллов, т.е. конечный результат отрицательный.

7.9.1. Для приведения в протоколах результатов выступления команд первой категории (второй и третьей групп), выполнивших нормативный минимум требований к дистанции данного класса, в общепринятый и понятный вид, необходимо:

- с одной стороны, избавиться от отрицательных результатов выступления команд;
- с другой стороны, сохранить имеющее место соотношение между результатами всех команд первой и второй категории, так как его изменение может существенно повлиять на показатели, определяющие выполнение командами разрядных нормативов.

7.9.2. Имеют место два вида корректировки:

- устранение отрицательных показателей выступления среди команд первой или второй категории (см. п. 7.10);
- устранение диспропорции в показателях выступления при переходе от команд первой категории ко второй, у которых результат выше (см. п. 7.12).

Остановимся на этих двух видах корректировки более подробно.

7.10. **Корректировку отрицательных результатов** выступления команд, в соответствии с п. 7.9.1, необходимо выполнить следующим образом и в приведенной ниже последовательности (см. табл. 3 к п. 7.10).

7.10.1. Команды первой категории (первой и второй групп) последовательно располагают в порядке ухудшения результатов их выступлений (см. табл. 3, колонка 3).

Вторая категория. Команды, которые не выполнили нормативный минимум требований к дистанции данного класса				
3	<i>Нормативную часть дистанции команда не прошла в пределах общего контрольного времени T_0, но согласно Условиям получает зачет (см. п. 4.6):</i>			
		$T\Phi = T_0$	<ul style="list-style-type: none"> • сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов 	Прейскурант
			<ul style="list-style-type: none"> • отрицательные баллы (штрафы) за заявленные, но не пройденные маршруты или не выполненные спецприёмы в виде их номинальных оценок, но с понижающим коэффициентом m 	Прейскурант (см. п. 3.15.1)
			<ul style="list-style-type: none"> • отрицательные баллы (штрафы) за превышение ($T_0 - T_n$) нормативного времени T_n 	Расчёт (см. п. 4.4.4)
			<ul style="list-style-type: none"> • отрицательные баллы (штрафы) за всё оставленное на дистанции снаряжение по истечении T_0 	Таблица штрафов
			<ul style="list-style-type: none"> • отрицательные баллы (штрафы) за каждого нефинишiroвавшего участника в зависимости от места его нахождения в момент истечения T_0 	Условия
4	<i>Команды, не уложившиеся в промежуточное контрольное время T_0 и финишировавшие по укороченному варианту</i>			
	4/1	<i>Укороченный вариант дистанции команда прошла в пределах нормативного времени T_n:</i>		
		$T\Phi_y = T_n$	<ul style="list-style-type: none"> • сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов, если их прохождение (выполнение) предусмотрено Условиями в пределах T_n 	Прейскурант
			<ul style="list-style-type: none"> • сумма номинальных оценок за пройденные маршруты или выполненные спецприёмы при прохождении (выполнении) укороченного варианта дистанции 	Условия
	4/2	<i>Укороченный вариант дистанции команда прошла за время ($T\Phi_y$), меньшее нормативного времени T_n:</i>		
		$T\Phi_y < T_n$	<ul style="list-style-type: none"> • сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов, если их прохождение (выполнение) предусмотрено Условиями в пределах T_n 	Прейскурант

малочисленные коллективы, а таких в настоящее время, к большому сожалению, немало.

2.1.4. Открывается перспектива для каждого отдельно взятого участника более полно реализовывать свои спортивные возможности за счет раздельного зачета результатов связок вне результатов команд и, тем самым, добиться более высокого результата по сравнению с тем, которого бы он достиг в составе команды.

2.1.5. Заставляет участников соревнований осваивать и широко использовать самый разнообразный арсенал технических средств и приёмов для достижения высоких спортивных результатов.

3. По мнению автора.

3.1. Новая система проведения соревнований и определения результатов в самое ближайшее время найдет широкое и повсеместное применение на всех дистанциях горных соревнований, в том числе и на «Скальной».

3.2. Варианты бонусной системы (не важно, как они будут называться) и выступления связок в самое ближайшее время найдут благодатную почву, вероятнее всего, у наших давних приемников — пешеходных туристов и, безусловно, не только у них.

3.3. В недалёком прошлом бонусная система была для многих фантастическим планом автора, не так давно — его розовой мечтой, а сегодня — это реальность, доступная каждому, кто увлекается горными спортивными соревнованиями. Теперь можно смело утверждать, что Рубикон, несмотря на жесточайшее сопротивление гегемона-ретрограда, удалось перейти.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

КОМАНДНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

Таблица 1

№ п	Наименование специальных технических приемов	Значение отдельных технических элементов, баллов
1	Транспортировка носилок (кукла) с сопровождающим	
1.1.	Вязка носилок из подручных средств	0,20 Д
1.2.	Упаковка «куклы» (вязка «кокона»)	0,10 Д
1.3.	Подъем носилок	<ul style="list-style-type: none"> коротким полиспастом 0,90 Д подвижным блоком 0,80 Д по диагонали (косой подъем) 0,70 Д по крутонаклонным перилам 0,40 Д
1.4.	Спуск носилок	<ul style="list-style-type: none"> прямо вниз 0,50 Д прямо вниз с наращиванием 0,70 Д по диагонали (косой спуск) 0,65 Д по крутонаклонным перилам 0,30 Д
1.5.	Транспортировка носилок	<ul style="list-style-type: none"> по навесной переправе 0,20 Д вдоль перил участниками 0,30 Д вдоль склона с сопровождающ. навесу 0,75 Д
2	Транспортировка условно пострадавшего с сопровождающим:	
	А. Командой	
2.1.	Подъем	<ul style="list-style-type: none"> коротким полиспастом 0,80 Д подвижным блоком 0,70 Д вдоль склона навесу (горизонтально) 0,60 Д вдоль перил на себе 0,30 Д
2.2.	Спуск	<ul style="list-style-type: none"> прямо вниз 0,40 Д с наращиванием 0,60 Д по диагонали (косой спуск) 0,55 Д
	Б. Напарником	
2.3.	Подъем	<ul style="list-style-type: none"> коротким полиспастом 1,20 Д подвижным блоком 1,00 Д вдоль горизонтальных перил на себе 0,60 Д
2.4.	Спуск	<ul style="list-style-type: none"> прямо вниз 0,50 Д по диагонали (косой спуск) 0,85 Д
3.	Подъем участника из трещины способом:	
3.1.	Грудь — нога	0,10 Д
3.2.	Левая — правая	0,15 Д
3.3.	Подвижный блок	0,20 Д
3.4.	Веревка — стремя (самоподъем по веревке с одним стремением)	0,22 Д
3.4.	Нога — нога (самоподъем по веревке на двух стремениах)	0,25 Д
3.5.	По лесенкам (самоподъем:)	<ul style="list-style-type: none"> по судейским ППС 0,25 Д по командным ППС 0,30 Д
4.	Навесная переправа с самонаведением и снятием	0,80 Д
5.	Спуск участников на финишную площадку (Н = 0,5 Д)	См. Табл.3 Приложение 1

Примечание: рекомендации по выбору значения Д — см. п. 5.5.1.

			<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за незаъявленные и пройденные по выбору маршруты или выполненные спецприёмы, но с понижающим коэффициентом n 	Прейскурант (см. п. 4.4.4)
			отрицательные баллы (штрафы) за превышение нормативного времени Tн	Расчет (см. п. 4.4.5)
2/2		Заявку на прохождение дистанции команда выполнила с превышением Tн:		
		Tо > Tф > Tн	<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы отрицательные баллы (штрафы) за превышение нормативного времени Tн 	Прейскурант. Условия Расчёт (см. п. 4.4.5)
2/3		Заявку на прохождение дистанции команда не выполнила, но прошла нормативную часть с превышением Tн (в пределах Tо):		
		Tо > Tф > Tн	<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов отрицательные баллы (штрафы) за маршруты или не выполненные спецприёмы в виде их номинальных оценок, но с понижающим коэффициентом m 	Прейскурант (см. п. 3.15.1)
			отрицательные баллы (штрафы) за превышение нормативного времени Tн	Расчёт (см. п. 4.4.5)
2/4		Заявку на прохождение дистанции команда не выполнила, но прошла нормативную часть без превышения Tо, а при прохождении дополнительной части не уложились в Tо:		
		Tф = Tо	<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов; отрицательные баллы (штрафы) за заявленные, но не пройденные маршруты или не выполненные спецприёмы в виде их номинальных оценок, но с понижающим коэффициентом m 	Прейскурант (см. п. 3.15.1)
			отрицательные баллы (штрафы) за превышение нормативного времени Tн	Расчёт (см. п. 4.4.4)
			отрицательные баллы (штрафы) за всё оставленное на дистанции снаряжение по истечении Tо	Таблица штрафов

ЛИЧНЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРИЕМЫ

Таблица 1. Подъем участника на маршруте, баллов

			• поощрительные баллы (бонусы) за экономию нормативного времени Tн	Расчёт (см. п. 4.4.5)
	1/2-3	В пределах всей экономии Tн команда дополнительно прошла по выбору маршруты или выполнила спецприёмы:		
		Tф = Tн	• сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы	Прейскурант
			• сумма номинальных оценок за незаявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы, но с понижающим коэффициентом n	Прейскурант (см. п. 4.4.4)
	1/3	Заявку на прохождение дистанции команда выполнила частично за время Tф в пределах Tн		
	1/3-1	В пределах Tн команда прошла только нормативную часть дистанции (выполнила часть Заявки):		
		Tф = Tн	• сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов	Прейскурант
			• отрицательные баллы (штрафы) за часть заявленных, но не пройденных маршрутов или не выполненных спецприёмов в пределах их номинальных оценок, но с понижающим коэффициентом m	Прейскурант (см. п. 3.15.1)
	1/3-2	В пределах части Tн команда прошла нормативную часть дистанции (выполнила часть Заявки):		
		Tф < Tн	• сумма номинальных оценок за часть заявленных и пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов	Прейскурант
			• поощрительные баллы (бонусы) за экономию нормативного времени Tн	Расчёт (см. п. 4.4.5)
			• отрицательные баллы (штрафы) за часть заявленных, но не пройденных маршрутов или не выполненных спецприёмов в пределах их номинальных оценок, но с понижающим коэффициентом m	Прейскурант (см. п. 3.15.1)
2	Нормативную часть дистанции команда прошла с превышением нормативного времени Tн, но в пределах общего контрольного времени To			
	2/1	Заявку на прохождение дистанции команда выполнила с экономией Tн, а дополнительный маршрут прошла по выбору или выполнила спецприём с превышением Tн:		
		To > Tф > Tн	• сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы	Прейскурант

Сложность маршрута дистанции данного класса	Подъем лазанием												
	Первого (верхнего)						Второго (нижнего)						
	Свободным	Тоже с установкой		По ИТО		Комбинированным	По судейским перилам	Свободным	Тоже со снятием		По ИТО	Комбинированным	По командной веревке
		закладок	Крючьев	С самостоятельной установкой	По судейским				закладок	крючьев			
Нормативная: • без контрольного груза	1,0 Н	1,10 Н	1,14 Н	0,7 Н	0,5 Н	0,6 Н	0,15 Н	0,5 Н	0,55 Н	0,57 Н	0,3 Н	0,4 Н	0,2 Н
• с контрольным грузом	1,1 Н	1,21 Н	1,25 Н	0,77 Н	0,55 Н	0,66 Н	0,17 Н	0,55 Н	0,61 Н	0,63 Н	0,33 Н	0,44 Н	0,22 Н
Предельно допустимая: • без контрольного груза	2,0 Н	2,2 Н	2,28 Н	1,4 Н	1,0 Н	1,2 Н	0,30 Н	1,0 Н	1,10 Н	1,14 Н	0,6 Н	0,8 Н	0,4 Н
• с контрольным грузом	2,2 Н	2,42 Н	2,51 Н	1,54 Н	1,10 Н	1,32 Н	0,33 Н	1,10 Н	1,21 Н	1,25 Н	0,66 Н	0,88 Н	0,44 Н

Таблица 2. Обособленная транспортировка контрольного груза, баллов

	Вытягиванием	Вытягиванием с оттяжкой	По крутонаклонным перилам	По горизонтальным перилам
Подъем	0,08 Н	0,09 Н	0,16 Н	0,06 Н
Спуск	----	----	0,11 Н	

Таблица 3. Спуск участника на финишную площадку, баллов

Наименование	По крутонаклонным перилам	Прямо вниз по веревке	С пересадкой по пути спуска	Косой спуск по веревке	Со ступенчатой пересадкой	
					Два косых спуска	Прямой и косой спуск
Без контрольного груза	0,17 Н	0,09 Н	0,14 Н	0,12 Н	0,20 Н	0,18 Н
С контрольным грузом	----	0,10 Н	0,16 Н	0,14 Н	0,22 Н	0,20 Н

Примечание: рекомендации по выбору значения Н — см. пункт 5.6.

ЗАЯВКА-КАРТОЧКА ПО ТАКТИКЕ

Дистанция «Связки»

Команда _____ Стартовый № __ принята «__» _____ 200 г __ ч __ мин
 № _____ № _____ № _____
 № _____ № _____ № _____

Связка № 1		Итого, баллов									
Номер маршрута											
Номер участника											
Способ движения											
Номинальная оценка											
Трансп. контр. груза											
Номинальная оценка											
Спуск на финише											
Номинальная оценка											
Связка № 2		Итого, баллов									
Номер маршрута											
Номер участника											
Способ движения											
Номинальная оценка											
Трансп. контр. груза											
Номинальная оценка											
Спуск на финише											
Номинальная оценка											
Связка № 3		Итого, баллов									
Номер маршрута											
Номер участника											
Способ движения											
Номинальная оценка											
Трансп. контр. груза											
Номинальная оценка											
Спуск на финише											
Номинальная оценка											
Итого, баллов											
Заявленные, но не пройденные											
Несоответствие времени связки, времени Тн	Тс1		ΔТ								
	Тс2		ΔТ								
	Тс3		ΔТ								
Изменение											
Способа движения	7										
Места применения ИТО	5										
Порядка движения	7										
Способа трансп. контр. груза	5										
Общее впечатление		1-5									
Способ движения участника		Транспорт контр груза		Спуск участника на финише		Распределение контрольного груза по рюкзакам					
Л – свободное лазание		Н – на себе		Д – по верёвке прямо вниз							
И – лазание по ИТО		ВТ – вытягиванием		К – косяк спуск по верёвке							
К – комбинированное		О – вытягиванием с оттяжкой		ДП – по верёвке с пересадкой							
В – по верёвке (h)		П – по перилам		П – по перилам							
П – по перилам											

Капитан команды _____ Судья по тактике _____

Заявку принял _____ Зам. гл. секретаря _____

7.6. По конечным результатам выступления все команды можно разделить на две категории: выполнивших или невыполнивших при прохождении дистанции нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности.

7.6.1. В свою очередь, команды первой и второй категории можно разделить каждую на две группы в зависимости от показанного ими результата.

7.7. Рассмотрим, из каких положительных и отрицательных показателей в общем складываются результаты команд каждой группы в отдельности, а также внутри групп в частности (см. табл. 2).

РЕЗУЛЬТАТ ВЫСТУПЛЕНИЯ КОМАНДЫ

Таблица 2

Группа	Подгруппа	Вариант подгруппы	Соотношение между временными характеристиками	Результат команды в соответствии с итогом выступления и Условиями	Обоснование согласно Условиям	
Первая категория. Команды, которые выполнили нормативный минимум требований к дистанции данного класса						
1	Нормативную часть дистанции команда прошла в пределах нормативного времени Тн					
	1/1	Заявку на прохождение дистанции команда выполнила за время Тф , равное нормативному времени Тн			Сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы	Прейскурант
		Тф = Тн				
	1/2	Заявку на прохождение дистанции команда выполнила за время Тф , меньшее нормативного времени Тн			Сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы	Прейскурант
1/2-1	В пределах экономии Тн команда отказалась от прохождения дополнительно по выбору маршрутов или от выполнения спецприёмов:					
		Тф < Тн	<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы поощрительные баллы (бонусы) за экономию нормативного времени Тн 		Расчёт (см. п. 4.4.5)	
	1/2-2	В пределах части экономии Тн команда дополнительно прошла по выбору маршруты или выполнила спецприёмы:			Сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы	Прейскурант
		Тф < Тн	<ul style="list-style-type: none"> сумма номинальных оценок за заявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы сумма номинальных оценок за незаъявленные и пройденные маршруты или выполненные спецприёмы, но с понижающим коэффициентом п 			

7.3. Анализ всех вышеперечисленных показателей позволяет сделать следующие выводы:

7.3.1. Из одиннадцати показателей (шести положительных и пяти отрицательных) два (см. табл. 1, п.п. 5) являются взаимоисключающими, т.е. может иметь место или экономия (+ΔБ) или превышение (-ΔБ) времени Тн.

7.3.2. Оценка способов движения участников учитывается показателями Бзп и Бпп опосредованно (см. табл. 1, п. 3), т. к. в номинальной оценке маршрутов и спецприёмов присутствует и их оценка (Приложение 2, табл. 1). Поэтому в формуле (3) соответствующие показатели отсутствуют.

7.3.3. При прочих равных показателях результат команды во многом зависит от наличия экономии Тн и от того, как достигнутая экономия используется командой.

7.3.4. При этом из оставшихся девяти показателей только один (+ΔБ или -ΔБ) подлежит определению расчетным путем (см. п. 4.4.5), а остальные восемь — заранее оговаривают в Условиях и их значения приводят в таблицах «Номинальной оценки вариантов...» (Приложения 8—11).

7.3.5. Следовательно, общее число показателей, которые непосредственно участвуют в подсчёте результатов, сокращается с одиннадцати до максимального числа девяти. Необходимо также отметить, что показатели Бпп, Бзп и Бпр одновременно встречаются не часто.

7.4. Как следует из проведенного анализа и данных таблицы 1, значение результата выступления команды (Бк) можно выразить в общем виде суммой следующих положительных и отрицательных показателей:

$$Бк = Бзп + Бпп + Бкг + Бф + (\pm\DeltaБ) - (Бзн + Бпр + Бт + Бит) \quad (3)$$

Б. Распределение мест между командами

7.5. Конечный результат каждой команды зависит не только от технической сложности заявленного по выбору набора произвольной части (если обязательная часть меньше 100 %) и дополнительной (выбранной по своему усмотрению), но также и от:

- во-первых, соотношения у команд между временем фактического прохождения дистанции (Тф) и нормативным (Тн), а также общим контрольным временем (То);
- во-вторых, каким образом каждая команда использует экономию нормативного времени (Тн), если экономия имеет место;
- в-третьих, прошла (выполнила) или не прошла (не выполнила) команда заявленные маршруты или спецприёмы;
- в-четвертых, диапазона обычных и особых маршрутов или спецприёмов различной технической сложности, предоставленных командам на выбор ГСК, а также от оговоренных Условиями возможных способов их прохождения (выполнения);
- в-пятых, полученных командой при прохождении дистанции штрафов по технике движения и страховки и за изменение заявленной тактики.

7.5.1. Остановимся на первых трёх факторах, так как:

- четвертый лишь характеризует возможности данной дистанции;
- влияние пятого на конечный результат общеизвестно и зависит не от того, какие маршруты или спецприёмы команда выбрала, а от уровня владения участниками техникой движения и страховки и от того, насколько команды при прохождении дистанции следует своей предварительной Заявке.

ЗАЯВКА-КАРТОЧКА ПО ТАКТИКЕ

Дистанция «Спасательные работы»

Команда _____ Стартовый № _____ Тн _____ мин Тф _____

№ 1 _____	№ 4 _____
№ 2 _____	№ 5 _____
№ 3 _____	№ 6 _____

Этап	Спецприёмы	Заявка					Выполнение					Изменение					Итого	
		№ участника	Номер маршрута	Граничные пункты маршрута	Номинальная оценка, баллов	№ участника	Заявлен, К = 1	Не заявлен, П =	Заявлен, но не выполнен, М =	Несоответствие Тн	Технического приёма, 5 баллов	Порядка выполнения, 5 баллов	Места применения, 5 баллов	Спуска, 5 баллов				
Транспортировка носилок («кокона»)	Носилки («кокон»)																	
	Подъём																	
	коротким полисп.																	
	длинным полисп.																	
	по перилам																	
	Траверс																	
	вдоль перил																	
	по перилам																	
	Спуск																	
	прямо вниз																	
с наращиванием																		
косой спуск																		
по перилам																		
Транспорт «пострадавшего» с сопровождающим	Подъём																	
	коротким полисп.																	
	длинным полисп.																	
	по перилам																	
	Спуск																	
	прямо вниз																	
Подъём участника из трещины	с наращиванием																	
	по перилам																	
	левая — правая																	
	грудь — нога																	
	нога — нога (стремена)																	
Спуск финиш	по верёвке																	
	полиспаст																	
	по лесенкам																	
	прямо вниз																	
по перилам																		

Капитан команды _____ Судья по тактике _____

Заявку принял _____ Главный секретарь _____

В ____ ч ____ мин « ____ » ____ 200 ____ г.

Приложение 5

КАРТОЧКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ
Дистанция «Связки»

Команда _____ Стартовый № _____ Дата _____ Время _____

Связка	Маршруты	За прохождение дистанции, баллов					Изменение тактики, баллов					Итого, баллов		
		Пройдены		Заявлен, но не пройден m =	Транспортиров. контрольн. груза	Спуск участника на финише	Отклонение от Тн (+/-10)	Способа движения, 7 баллов	Вида ИТО, места, 5 баллов	Способа		Нарушение техники, баллов	Связки	Команды
		Заявлен k = 1	Не заявлен n =							Транспортир. контр. груза, 5 баллов	Спуска на финише, 7 баллов			
1-я														
2-я														
3-я														
Командные														

Зам. главного секретаря _____

КАРТОЧКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ
Дистанция «Связки»

Команда _____ Стартовый № _____ Дата _____ Время _____

Связка	Маршруты	За прохождение дистанции, баллов					Изменение тактики, баллов					Итого, баллов		
		Пройдены		Заявлен, но не пройден m =	Транспортиров. контрольн. груза	Спуск участника на финише	Отклонение от Тн (+/-10)	Способа движения, 7 баллов	Вида ИТО, места, 5 баллов	Способа		Нарушение техники, баллов	Связки	Команды
		Заявлен k = 1	Не заявлен n =							Транспортир. контр. груза, 5 баллов	Спуска на финише, 7 баллов			
1-я														
2-я														
3-я														
Командные														

Зам. главного секретаря _____

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИХ НАБОР КОМАНДАМИ ИТОВОЙ СУММЫ БАЛЛОВ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ДИСТАНЦИИ

Таблица 1

Показатели, обеспечивающие набор баллов							
Положительных			Отрицательных (штрафов)				
№ п/п	Наименование показателей	Условное обозначение	Обоснование оценки штрафов	№ п/п	Наименование показателей	Условное обозначение	Обоснование оценки штрафов
1	Пройденные из числа заявленных (обязательных или по выбору) маршруты или спецприёмы. Засчитываются по их номинальным оценкам	Бзп	Пункт 3.2.2	1	Заявленные по выбору, но не пройденные маршруты или спецприёмы. Засчитываются по их номинальным оценкам, но с понижающим коэффициентом m	Бзн	Пункт 3.15.1
2	Пройденные по выбору маршруты или спецприёмы из числа незаявленных. Засчитываются по их номинальным оценкам, но с понижающим коэффициентом n	Бнп	Пункт 4.4.4	2	Отказ от прохождения или непрохождение рекомендованного маршрута штрафуются в размере не менее его номинальной оценки	Бнр	Пункт 3.6.3
3	Примененные участниками способы движения при прохождении дистанции. Учитываются показателями Бзп и Бнп	—	Приложение 2 Таблица 1	3	Нарушения участниками техники движения и страховки при прохождении дистанции. Определяются судьями по технике	Бт	Данные карточек судей
4	Применённые участниками способы транспортировки контрольного груза, если они учитываются отдельно, а не показателями Бзп и Бнп	Бкг	Приложение 2 Таблица 2	4	Изменение при прохождении дистанции заявленной командами тактики. Определяются судьями по тактике	Бит	Данные карточек судей
5	Экономия нормативного времени Тн . Определяется формулой (1) или (2) или согласно п. 4.4.3	+ДБ	Пункт 4.4.5	5	Превышение командами нормативного времени Тн при прохождении дистанции. Определяется формулой (1) или (2)	-ДБ	Пункт 4.4.5
6	Способы спуска участников на финишную площадку. Определяются Условиями или выбираются командами	Бф	Приложение 2 Таблица 3				

- за обязательную часть дистанции — 150 баллов;
- за дополнительные спецприёмы — $(24 + 30) \cdot 0,5 = 27$ баллов;
- за превышение **Тн** (в пределах **То**) — $10 \cdot 42 \cdot (40 - 42) : 40 = -21$ балл.

6.6.4. Анализ результата выступления показывает, что тактической ошибкой команды было в пределах имевшей место экономии времени **Тн** выполнять не один, а два спецприёма.

За второй спецприём команда получила — $(30 \cdot 0,5) = 15$ баллов.

За превышение **Тн** (в пределах **То**) — $10 \cdot 42 \cdot (40 - 42) : 40 = -21$ балл.

6.7. Как следует из приведенных выше примеров, подтвержденных практикой, бонусная система, при наличии предварительно подготовленных рейскурантов в виде таблиц «Номинальные оценки вариантов прохождения дистанции...» (Приложения 8—11, табл. 1), обеспечивает несложное, быстрое и безошибочное подведение итогов.

7. Подведение итогов

7.1. Подведение итогов соревнований состоит из двух последовательно выполняемых этапов:

- определение выступления каждой отдельно взятой команды;
- распределение мест между командами по результатам их выступления.

7.1.1. Рассмотрим эти два этапа подведения итогов в порядке их выполнения по ходу проведения соревнований.

А. Определение результата выступления команды

7.2. Результат выступления команды на каждой дистанции (**Бк**) при бонусной системе определяется разницей между суммой положительных баллов, набранных командой за пройденные маршруты или выполненные спецприёмы, в зависимости от их сложности, и суммой отрицательных баллов (штрафов) за допущенные нарушения техники, за изменение заявленной тактики, а также с учетом экономии (**+ДБ**) или превышения (**-ДБ**) установленного ГСК нормативного времени (**Тн**).

7.2.1. Таким образом, итоговый результат выступления каждой команды при прохождении дистанции определяется двумя группами противоположных показателей:

- набранной суммой положительных баллов, характеризующих достигнутый квалификационный уровень как отдельных участников, так и команды в целом;
- полученной суммой штрафных (отрицательных) баллов, учитывающих значимость допущенных командой при выступлении технических ошибок и степени отклонения от заявленной тактики.

7.2.2. Рассмотрим подведение итогов выступления команды на дистанции «Связки» при самом многостороннем и, следовательно, имеющем максимальное число оценочных показателей, из числа рассмотренных нами вариантов — третьем (см. п. 6.6), которые приведены в таблице 1.

Приложение 6

КАРТОЧКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ Дистанция «Спасательные работы»

Команда	Стартовый №		Дата		Время		Зам. главного секретаря	
Спецприёмы	За прохождение дистанции, баллов		Подъём участника из трещины		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Транспортировка с сопровождающим		«пострадавшего»		Нарушения техники, баллов		Итого, баллов	
	носилки с «куклой»		«пострадавшего»		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Вязка носилок		Спуск		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
Пройденные заявленные		Пройденные заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		
Пройденные неза заявленные		Пройденные неза заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		
Непройденные, но заявленные		Непройденные, но заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		

Зам. главного секретаря

КАРТОЧКА ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ Дистанция «Спасательные работы»

Команда	Стартовый №		Дата		Время		Зам. главного секретаря	
Спецприёмы	За прохождение дистанции, баллов		Подъём участника из трещины		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Транспортировка с сопровождающим		«пострадавшего»		Нарушения техники, баллов		Итого, баллов	
	носилки с «куклой»		«пострадавшего»		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Вязка носилок		Спуск		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
	Спуск		Подъём		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов	
Пройденные заявленные		Пройденные заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		
Пройденные неза заявленные		Пройденные неза заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		
Непройденные, но заявленные		Непройденные, но заявленные		Итого, баллов		Итого за прохождение, баллов		

Зам. главного секретаря

ПЕРЕВОД СЕКУНД В МИНУТЫ

Сек	Мин	Сек	Мин	Сек	Мин
0,0-1,4	-	19,5-22,4	-	40,5-43,4	-
		19,5-20,0	0,33	40,5-41,0	0,68
		20,1-20,6	0,34	41,1-41,6	0,69
0,0-0,2	0,00	20,7-21,2	0,35	41,7-42,2	0,70
0,3-0,8	0,01	21,3-21,8	0,36	42,3-42,8	0,71
0,9-1,4	0,02	21,9-22,4	0,37	42,9-43,4	0,72
1,5-4,4	-	22,5-25,4	-	43,5-46,4	-
1,5-2,0	0,03	22,5-23,0	0,38	43,5-44,0	0,73
2,1-2,6	0,04	23,1-23,6	0,39	44,1-44,6	0,74
2,7-3,2	0,05	23,7-24,2	0,40	44,7-45,2	0,75
3,3-3,8	0,06	24,3-24,8	0,41	45,3-45,8	0,76
3,9-4,4	0,07	24,9-25,4	0,42	45,9-46,4	0,77
4,5-7,4	-	25,5-28,4	-	46,5-49,4	-
4,5-5,0	0,08	25,5-26,0	0,43	46,5-47,0	0,78
5,1-5,6	0,09	26,1-26,6	0,44	47,1-47,6	0,79
5,7-6,2	0,10	26,7-27,2	0,45	47,7-48,2	0,80
6,3-6,8	0,11	27,3-27,8	0,46	48,3-48,8	0,81
6,9-7,4	0,12	27,9-28,4	0,47	48,9-49,4	0,82
7,5-10,4	-	28,5-31,4	-	49,5-52,4	-
7,5-8,0	0,13	28,5-29,0	0,48	49,5-50,0	0,83
8,1-8,8	0,14	29,1-29,6	0,49	50,1-50,6	0,84
8,9-9,2	0,15	29,7-30,2	0,50	50,7-51,2	0,85
9,3-9,8	0,16	30,3-30,8	0,51	51,3-51,8	0,86
9,9-10,4	0,17	30,9-31,4	0,52	51,9-52,4	0,87
10,5-13,4	-	31,5-34,4	-	52,5-55,4	-
10,5-11,0	0,18	31,5-32,0	0,53	52,5-53,0	0,88
11,1-11,6	0,19	32,1-32,6	0,54	53,1-53,6	0,89
11,7-12,2	0,20	32,7-33,2	0,55	53,7-54,2	0,90
12,3-12,8	0,21	33,3-33,8	0,56	54,3-54,8	0,91
12,9-13,4	0,22	33,9-34,4	0,57	54,9-55,4	0,92
13,5-16,4	-	34,5-37,4	-	55,5-58,4	-
13,5-14,0	0,23	34,5-35,0	0,58	55,5-56,0	0,93
14,1-14,6	0,24	35,1-35,6	0,59	56,1-56,6	0,94
14,7-15,2	0,25	35,7-36,2	0,60	56,7-57,2	0,95
15,3-15,8	0,26	36,3-36,8	0,61	57,3-57,8	0,96
15,9-16,4	0,27	36,9-37,4	0,62	57,9-58,4	0,97
16,5-19,4	-	37,5-40,4	-	58,5-60,0	-
16,5-17,0	0,28	37,5-38,0	0,63	58,5-59,0	0,98
17,1-17,6	0,29	38,1-38,6	0,64	59,1-59,6	0,99
17,7-18,2	0,30	38,7-39,2	0,65	59,7-60,0	1,00
18,3-18,8	0,31	39,3-39,8	0,66		
18,9-19,4	0,32	39,9-40,4	0,67		

6.4.3.2. Расчет результата: $258 + 5 - 18 = 245$ баллов, в т.ч.:

- за пройденные маршруты — $(27 \cdot 2 + 21 \cdot 4 + 20 \cdot 6) = 258$ баллов;
- за экономию времени в пределах T_0 — $(30 - 25) \cdot 1 = 5$ баллов.

6.5. Вводится единое время для всех команд на прохождение дистанции (нормативное время T_n).

6.5.1. Условия варианта: те же, что и в предыдущем варианте (см. п. 6.4.1), но поощрительные баллы команда получает теперь уже за экономию T_n , а не T_0 .

6.5.2. Результат выступления команды определяют по наибольшей сумме набранных баллов за пройденные маршруты (выполненные спецприёмы) и экономию времени T_n , за вычетом штрафных баллов за превышение T_n (в пределах T_0), нарушение техники и несоответствие заявленной тактики.

6.5.3. Пример расчета результата выступления команды на дистанции «Связки».

6.5.3.1. Исходные данные. Команда прошла дистанцию по маршрутам:

M1 = 27 баллов, **M2** = 21 балл и **M6** = 20 баллов — 1-я связка;

M3 = 27 баллов, **M4** = 21 балл и **M8** = 20 баллов — 2-я связка;

M5 = 27 баллов, **M7** = 21 балл и **M9** = 20 баллов — 3-я связка

за время $T_{\Phi_1} = T_{\Phi_2} = T_{\Phi_3} = 25$ мин и каждая связка получила по 12 баллов штрафов, т.е. все связки показали одинаковый результат. ГСК установило $T_0 = 30$ мин и $T_n = 27$ мин, а за экономию T_n команда получает вознаграждение, которое определяют по приближённой формуле (2). При этом, если $T_{\Phi} < T_n$ коэффициент $P = 1$ балл/мин, а при $T_{\Phi} > T_n$ коэффициент $P = 10$ баллов/мин (см. п. 4.4.5.1).

6.5.3.2. Расчет результата связки: $68 + 2 - 12 = 58$ баллов, в т.ч.:

• за пройденные маршруты — $(27 + 21 + 20) = 68$ баллов;

• за экономию времени в пределах T_n — $(27 - 25) \cdot 1 = 2$ балла.

6.6. Команда получает право в пределах экономии времени T_n пройти (выполнить) по выбору незаявленные маршруты (спецприёмы).

6.6.1. Условия варианта: те же, что и в предыдущем варианте (см. п. 6.5.1), но в пределах экономии T_n за каждый дополнительно пройденный (выполненный) по выбору маршрут (спецприём) команда получает бонус, равный номинальной оценке маршрута (спецприёма), но с понижающим коэффициентом n .

6.6.2. Результат выступления команды определяют по наибольшей сумме набранных баллов за пройденные заявленные и незаявленные (с понижающим коэффициентом n) маршруты (спецприёмы) и экономию времени T_n , за вычетом штрафных баллов за превышение T_n (в пределах T_0), нарушение техники и несоответствие заявленной тактике.

6.6.3. Пример расчета результата выступления команды на дистанции «Спасательные работы».

6.6.3.1. Исходные данные: команда прошла обязательную часть дистанции (**D1** = 150 баллов) и дополнительно выполнила еще два приёма: подъем участника из трещины способом «грудь — нога» (**D5** = 24 балла) и способом «подвижный блок» (**D7** = 30 баллов), затратив на прохождение дистанции $T_{\Phi} = 42$ мин, при $T_n = 40$ мин, $T_0 = 50$ мин и отсутствии штрафов. Согласно Условиям понижающий коэффициент $n = 0,5$ и расчет экономии или превышения T_n выполняют по точной формуле (1). При этом также, если $T_{\Phi} < T_n$, коэффициент $P = 1$ балл/мин, а при $T_{\Phi} > T_n$ — коэффициент $P = 10$ баллов/мин (см. п. 4.4.5.1).

6.6.3.2. Расчет результата: $150 + 27 - 21 = 156$ баллов, в т.ч.:

нее $H = 60$ — 70 баллов (Приложения 9 и 10, табл. 1), с учётом объёма обязательной части.

5.7. Каждый вид личных спецприёмов ранжируют по сложности и трудоёмкости исполнения и оценивают соответствующей суммой баллов. Рекомендуемые соотношения между наиболее распространёнными личными спецприёмами (табл. 1), способами транспортировки контрольного груза (табл. 2) и спуска на финишную площадку (табл. 3), в зависимости от H , приведены в Приложении 2.

5.8. Предложенные соотношения между номинальной оценкой обязательной части дистанции и оценками командных (Приложение 1) и личных (Приложение 2) спецприёмов являются рекомендуемыми, а поэтому, в каждом конкретном случае, подлежат, при необходимости, корректировке и уточнению при написании Условий.

6. Варианты бонусной системы

6.1. Чем более точный результат необходимо получить, тем большее число показателей необходимо учитывать. На соревнованиях по бегу среди школьников достаточно оперировать только секундами. На Чемпионате страны необходимо дополнительно учитывать не только сотые доли секунд, но и то, где проводятся соревнования (в закрытом или открытом помещении), тип беговой дорожки, силу и направление ветра и т.д. Аналогично и при проведении соревнований по горному туризму.

6.2. Если соревнования проходят на дистанции I класса, исходя из квалификации участников (новички), не всегда целесообразно учитывать последовательность прохождения маршрутов, использование или неиспользование пунктов промежуточной страховки (далее — ППС) при свободном лазании и другие приёмы.

6.3. Остановимся на трёх вариантах, которые могут быть первоначально и поэтапно рекомендованы по мере освоения новой системы, а также с учетом класса дистанций и квалификации участников.

6.3.1. В приведенных примерах к каждому варианту (для упрощения) результаты выступления команд определяют только по номинальной оценке пройденных маршрутов или выполненных спецприёмов, т.е. без учёта способов движения, транспортировки контрольного груза, спуска на финишную площадку, которые также соответствующим образом оценивают (см. п. 3.11).

6.4. На прохождение командами дистанции устанавливается только общее контрольное время T_0 (предполагаемое время T_3 (см. п. 1.4) команды предварительно не заявляют).

6.4.1. Условия варианта: все маршруты (спецприёмы) дистанции имеют номинальную оценку в баллах и их нормативный минимум должен быть выполнен в пределах общего контрольного времени T_0 .

6.4.2. Результат выступления команды определяют по наибольшей сумме набранных баллов за пройденные маршруты (выполненные спецприёмы) и экономию времени в пределах T_0 , за вычетом штрафных баллов за нарушение техники и несоответствие тактики.

6.4.3. Пример расчета результата выступления команды на дистанции «Скалы».

6.4.3.1. Исходные данные. Команда прошла дистанцию по маршрутам $M1 = 27$ баллов (2 участника), $M3 = 21$ балл (4 участника) и $M4 = 20$ баллов (6 участников) за время $Tф = 25$ мин и получила 18 баллов штрафов. ГСК установило $T_0 = 30$ мин и за 1 мин экономии времени бонус в размере 1 балл.

Скалы о.Хортица
г. Запорожье
29—30 мая 2004 г.

Открытые городские
соревнования по технике
горного туризма

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ДИСТАНЦИИ «СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дистанция состоит из двух частей — обязательной и дополнительной.

1.2. Обязательная часть дистанции включает три этапа (см. схему с. 56):

1.2.1. Подъём носилок с условным пострадавшим («куклой») с сопровождающим по маршруту М1 (КП1 — ПС1).

1.2.2. Транспортировка носилок с условным пострадавшим по маршруту М3 (ПС1 — ПС2) по крутонаклонным судейским перилам.

1.2.3. Спуск носилок с условным пострадавшим и всей команды по крутонаклонной переправе вдоль М7 (ПС2 — ПС3) или вниз вдоль склона по маршруту М2 (ПС2 — КП2).

1.2.4. Спуск по крутонаклонным перилам является рекомендованным маршрутом. За отказ от его выполнения или если он не заявлен команда наказывается штрафом в размере его номинальной оценки (см. табл. 1).

1.3. *Дополнительная часть* дистанции (по выбору) включает несколько вариантов (см. табл. 1) подъёма участника из трещины по маршрутам М2 (КП2 — ПС2), М4 (КП4 — ПС4) и М5 (КП5 — ПС5).

1.4. На прохождение обязательной части дистанции устанавливается нормативное время $Tн = 30$ мин, а на прохождение дистанции — общее контрольное время $T_0 = 40$ мин.

1.5. Номинальная оценка каждого спецприёма зависит от его сложности и трудоёмкости выполнения (см. табл. 1).

1.6. За спецприёмы, заявленные, но не выполненные командой после истечения $Tн$, команда получает штраф в размере их номинальной оценки, но с понижающим коэффициентом $m = 0,5$ (табл. 1).

1.7. В пределах $Tн$ команда может выполнить и незаявленные спецприёмы.

1.7.1. Номинальная оценка незаявленных спецприёмов принимается с понижающим коэффициентом $n = 0,5$ (табл. 1).

1.8. Если команда не уложились в T_0 , то после его истечения она прекращает выступление, покидает дистанцию и получает штрафные баллы за всё оставленное на дистанции снаряжение (вне финишной площадки) и за всех оставшихся на дистанции участников.

1.8.1. При подсчёте штрафных баллов за оставленное снаряжение не учитывается только экипировка участников (каска, рукавицы, самостраховка и индивидуальная страховочная система — ИСС).

1.8.2. За каждого нефинишировавшего участника команда наказывается:

- за находящихся на ПС1, между ПС1 и ПС2 — 120 баллами;
- за находящихся между КП и ПС — 90 баллами;
- за находящихся на ПС2, ПС4 или ПС5 — 70 баллами;
- за спускающихся по маршруту М2 — 50 баллами;
- за спускающихся по маршруту М7 — 30 баллами.

1.9. Команды, превысившие **То**, занимают соответственно места после команд, уложившихся в **То**.

1.10. Набранные командами баллы корректируются, без изменения порядка занятых мест, коэффициентом М, значение которого ГСК устанавливает после окончания соревнований.

2. ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

2.1. Дистанция состоит из пяти этапов:

2.1.1. Подъём носилок М1 (КП1 — ПС1) — 4 м.

2.1.2. Транспортировка носилок по крутонаклонным перилам М3 (ПС1 — ПС2) — 9 м.

2.1.3. Спуск вниз М2 (ПС2 — КП2) — 6 м.

2.1.4. Спуск носилок по крутонаклонным перилам М7 (ПС2 — ПС3) — 40 м.

2.1.5. Подъём участников из трещины по маршрутам: М2 (КП2 — ПС2) — 6 м, М4 (КП4 — ПС4) — 6 м, М5 (КП5 — ПС5) — 6 м.

2.2. Маршруты М1 (КП1 — ПС1) и М2 (ПС2 — КП2) оборудованы судейскими страховками соответственно СС1 и СС2 для страховки **сопровождающих**.

2.3. Маршрут М7 (ПС2 — ПС3) оборудован крутонаклонными судейскими перилами.

2.4. Пункты ПС1, ПС4 и ПС5 оборудованы каждый сдвоенными судейскими перилами для самостраховки и двумя петлями для страховки каждый.

2.5. Пункт ПС2 оборудован сдвоенными судейскими перилами, двумя заглушенными судейскими карабинами.

2.6. Пункт ПС3 оборудован сдвоенными судейскими перилами, грузовой петлей и петлей для страховки.

2.7. Между всеми ПС натянуты одинарные судейские перила.

3. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

3.1. Команда выходит на старт с разбухтованными веревками, но без заранее завязанных узлов, подготовленных петель и других систем.

3.2. Участники до старта располагаются по своему усмотрению (в одном или нескольких КП, ПС и т.д.) и должны находиться на самостраховке.

3.2.1. Переход между КП по земле после старта не допускается.

3.3. Готовые к транспортировке носилки с условным пострадавшим предоставляет судейская коллегия.

3.4. Команда должна за время **Тн** от КП1 поднять носилки с условным пострадавшим и сопровождающим на ПС1, переправить их по крутонаклонным перилам от ПС1 на ПС2, а затем спустить по крутонаклонным перилам с самонаведением от ПС2 на ПС3 или вниз на КП2 (при превышении **Тн**).

3.5. Спуск всех участников (кроме первого) с ПС2 на ПС3 осуществляется при двухсторонней командной страховке.

3.5.1. Первый участник спускается с ПС2 на КП2, а затем переходит по маршруту М6 от КП2 до ПС3.

3.6. На всех этапах допускается полное взаимодействие всех участников.

3.7. Варианты подъёма участника из трещины команда выбирает по своему усмотрению (см. табл. 1).

3.7.1. Один и тот же вариант подъёма каждый участник может выполнить только один раз.

ревнований), возникает необходимость оценить в баллах результаты и тех команд, которые не выполнили нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности.

4.6.1. После истечения **То** выступление приостанавливают, команда покидает дистанцию и получает дополнительные штрафные баллы за:

- всё оставленное на дистанции снаряжение как за потерянное (см. п. 4.5.2.1);
- каждого участника, независимо или в зависимости от места его расположения вне финишной площадки (*Приложение 9*, п. 3.3.3).

4.6.1.1. Контрольный груз приравнивают к основному снаряжению и за оставленную на дистанции одну его единицу (масса на одного участника согласно Условий) команда получает штраф 10 баллов.

5. Оценка маршрутов и спецприёмов

5.1. Каждый маршрут и спецприём, в зависимости от набора имеющихся сложностей при прохождении (выполнении), получает номинальную оценку в баллах (см. п. 3.2.2).

5.2. Если дистанция состоит более чем из 5—6 маршрутов, то по степени сложности целесообразно разделить их на несколько (2—3 и более) однотипных групп с равнозначной номинальной оценкой в баллах (п. 3.2.1).

5.3. Понятно, существует определенная условность при делении маршрутов на однотипные группы. Главное, чтобы имеющая место неточность группировки по сложности не была существенной, так как это ухудшает общее впечатление от дистанции. Возможная ошибка в оценке не влияет на распределение мест между участвующими в данных соревнованиях командами, т.к. все участники находятся в равных условиях.

Точно так же происходит экспертная оценка сложности нахождения каждого КП у ориентировщиков.

5.4. Следует учитывать, что абсолютные значения номинальной оценки в баллах отдельных спецприёмов или маршрутов (их групп) не должны приниматься произвольно, т.к. из-за этого могут возникнуть неудобства при подведении итогов, вплоть до получения отрицательных результатов (сумма полученных штрафных баллов превышает сумму набранных).

5.5. Командные спецприёмы *обязательной части дистанции* «Спасательные работы» оценивают, как правило, не по отдельным элементам (например, вязка носилок, подготовка условного пострадавшего к транспортировке, подъём и т.д.), а в целом — общей суммой баллов (*Приложение 11, табл. 1*).

5.5.1. Сумму баллов, которая составляет номинальную оценку обязательной части дистанции «Спасательные работы», рекомендуется принимать не менее $D = 150$ баллов.

5.5.2. Рекомендации по определению номинальной оценки наиболее часто применяемых командных спецприёмов, в зависимости от принятого значения номинальной оценки обязательной части дистанции D , приведены в *Приложении 1*.

5.6. Обязательная часть дистанции «Связки», а также «Снежно-ледовая» и «Скалы», включает, как правило, прохождение нескольких маршрутов. Номинальную оценку каждого маршрута нормативной группы рекомендуется принимать в пределах не ме-

$\Delta B_1 = 1 \cdot (45 - 42) = 3$ балла,
а команда «Беркут» — штрафные ($T\Phi > T_n$) в размере $\Delta B_2 = 10 \cdot (45 - 48) = -30$ (баллов).

4.4.5.3. Таким образом, приближенный вариант дает существенную погрешность при определении ΔB и его применение следует ограничивать на дистанциях III и более высокого класса сложности.

4.4.5.4. Если команды не уложились в T_o , но по Условиям получают зачёт (см. п. 4.6), то в формулах (1) и (2) вместо $T\Phi$ принимают значение T_o .

4.4.6. Штраф за превышение T_n при выступлении команды нежелательно уравнивать с поощрительными баллами за его экономию (бонусами).

4.4.6.1. Если коэффициент P принять одинаковым при $T\Phi < T_n$ и при $T\Phi > T_n$, то:

- при малом его значении (например, 1 балл) — команды будут повсеместно нарушать T_n , т.к. возможный штраф будет незначительно влиять на конечный результат;

- при среднем его значении (например, 5 баллов) целесообразность проходить дополнительные маршруты или выполнять спецприёмы теряет смысл, т.к. за экономию T_n команды без риска получат значительную сумму поощрительных баллов (бонусов);

- при большом его значении (например, 10 баллов) у команд не будет стимула дополнительно проходить маршруты и выполнять спецприёмы, т.к. в случае незначительного превышения T_n последует большой штраф.

4.4.7. Приведённые значения понижающих коэффициентов (см. п.п. 3.15.1 и 4.4.4), а также поощрительных и штрафных баллов (см. п.п. 4.4.5.1, 3.10.3.1.), исходя из накопленного опыта, являются относительно оптимальными, но в каждом конкретном случае (при составлении Условий) они могут корректироваться. Так, например, если ГСК важно, чтобы команды укладывались в T_n , штраф за его превышение в Условиях может быть повышен до 20 баллов («Кубок Хортицы», 2003 г.).

4.4.8. Система поощрения и наказания широко используется в спорте. За допущенные промахи при стрельбе в биатлоне — штрафные круги, при удачной попытке прыгуна (штангиста) — право на дополнительную попытку, в любимом некоторыми футболе — штрафной удар (наказание одних и поощрение других) и т.д.

4.5. Общее контрольное время (T_o).

4.5.1. Время T_o , для соблюдения условий п. 3.2, должно быть больше T_n на время, необходимое команде со средней квалификацией для прохождения в полном объёме нормативной части дистанции данного класса сложности.

4.5.2. Если команда не уложилась в T_o , но выполнила нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности, она получает зачёт (см. п. 3.14.1).

4.5.2.1. Если при этом команда не прошла (не выполнила) заявленную дополнительную часть, выступление команды приостанавливают и она получает дополнительный штраф за всё находящееся вне финишной площадки (на дистанции) снаряжение как за потерянное, не учитывают только экипировку участников (каска, рукавицы, личную страховочную систему).

4.5.3. Если команда не уложилась в T_o и не выполнила нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности она, как правило, снимается с дистанции за техническую неподготовленность.

4.6. При проведении соревнований с ограниченным контингентом участников и когда необходимо параллельно оценить квалификационный уровень всех выступивших команд (например, при проведении отборочных или учебно-тренировочных со-

3.8. Подъём участника из трещины считается законченным после постановки его на само страховку на одном из верхних ПС.

3.9. Участникам, которые выбрали подъём из трещины по лесенкам, судейская коллегия предоставляет на старте две лесенки. Их команда должна оставить на верхнем ПС4.

3.10. Все участники на финише должны находиться на само страховке.

3.11. Все участники, кроме **сопровождающего**, должны быть обеспечены верхней командной страховкой (см. п. 2.2).

3.12. Финишем считается падение на землю последней продернутой командной верёвки.

3.13. При невыполнении Условий команда снимается с дистанции.

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

В заявке по тактике необходимо указать:

4.1. Расстановку участников перед стартом (какие номера в каких ПС и КП).

4.2. Способ подъёма носилок от КП1 на ПС1.

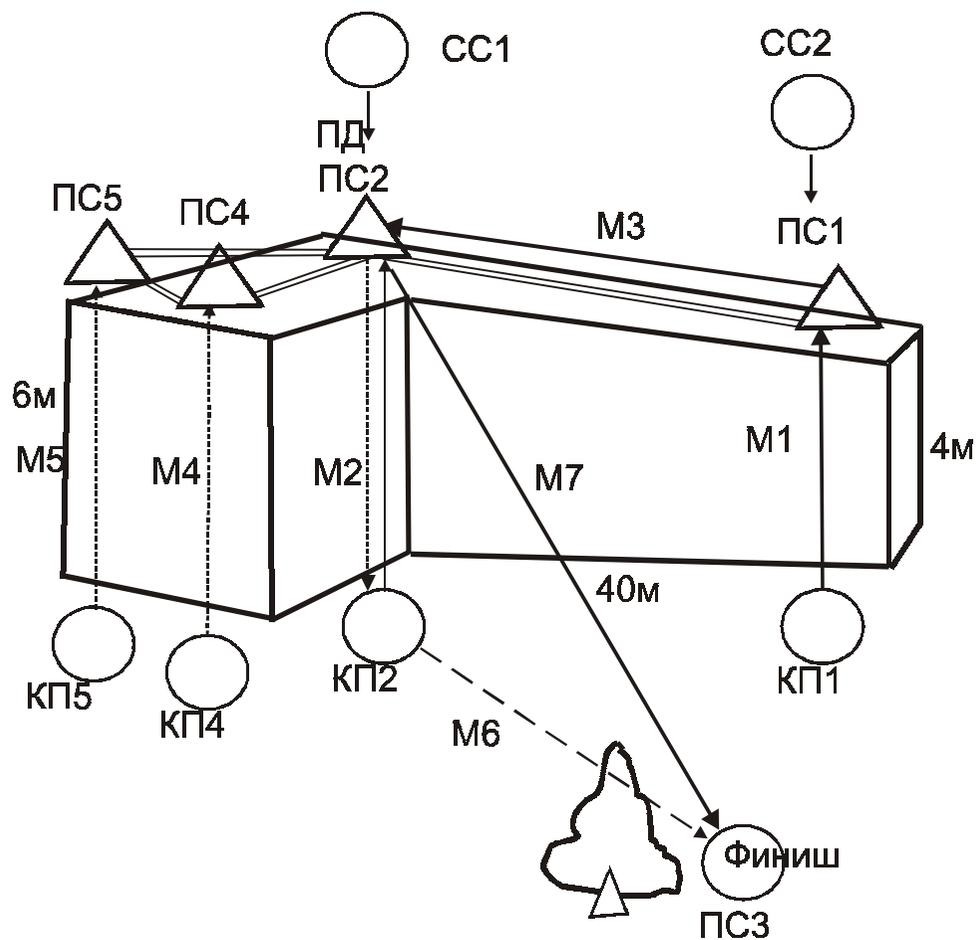
4.3. Вариант спуска носилок с ПС2 (прямо вниз или по крутонаклонным перилам).

4.4. Варианты подъёма участников из трещины и с каких ПС.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ «СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ»

Таблица 1

Часть дистанции	Этап	Маршрут	Граничные пункты маршрута	Спецприёмы	Зачетная оценка, баллов				
					Выполненные				Заявленные, но не выполненные, $m = 0,5$
					Заявленные, $k = 1$		Не заявленные, $n = 0,75$		
Участнику	Команде	Участнику	Команде						
Основная	Транспортировка носилок	M1	КП1 – ПС1	Вязка носилок	Судейские				
				<i>Подъём носилок:</i>					
				• коротким полиспастом	—	90	—	68	-45
				• длинным полиспастом	—	80	—	60	-40
	M7	ПС1 – ПС2	Транспортировка вдоль крутонаклонных перил	—	50	—	—		
	Спуск участников	M2	ПС2 – КП2	<i>По верёвке:</i>					
				• прямо вниз	5	—	4	—	-3
• косой спуск				6	—	5	—	-3	
M3	ПС2 – ПС3	По крутонаклонным перилам	8	—	7	—	-4		
Дополнительная	Подъём участника из трещины	M2	КП2 – ПС2	левая — правая	20	—	15	—	-10
				грудь — нога	25	—	19	—	-13
				нога — нога (стремена)	25	—	19	—	-13
		M5	КП5 – ПС5	подвижный блок	40	—	30	—	-20
				по веревке («самоподъём»)	29	—	22	—	-15
M4	КП4 – ПС4	По лесенкам	35	—	26	—	-17		



КП - Контрольный пункт
 ПС - Пункт страховки
 СС - Пункт судейской страховки
 ПД - Пункт организации спуска

-----> Маршрут по выбору
 ===== Судейские перила
 —————> Рекомендованный маршрут
 - - - -> Переход

Схема дистанции “Спасательные работы”

• дополнительно и по выбору пройти (выполнить) один или несколько незаявленных маршрутов (спецприёмов), т.е. более технически насытить программу своего выступления. Так как маршруты проходят (выполняют спецприёмы) сверх Заявки, то их оценивают с понижающим коэффициентом n , как наказание за тактический просчёт или чрезмерную осторожность при составлении Заявки.

4.4.4. Величину понижающего коэффициента n оговаривают в Условиях. Его рекомендуется принимать:

- от $n = 0,5$ — если ГСК заинтересована, чтобы команды заявляли максимальную программу (не заявил — сильно теряешь при прохождении);
- до $n = 0,75$ — за недооценку своих технических возможностей при составлении Заявки.

4.4.5. Поощрительные баллы за экономию $T_n (+\Delta B)$ или штрафные баллы за превышение $T_n (-\Delta B)$ можно определить двумя способами:

- точным методом, который учитывает не только относительную разницу между T_f и T_n , но и степень несоответствия между ними, т.е. чем больше экономия T_n , тем выше цена каждой минуты экономии и наоборот;
- приближенным методом, который учитывает только относительную разницу между T_f и T_n .

4.4.5.1. Точное значение поощрительных $(+\Delta B)$ или штрафных $(-\Delta B)$ баллов можно определить по следующей формуле:

$$\Delta B = P \cdot T_f \cdot (T_n - T_f) : T_n, \quad (1)$$

где P — величина штрафа или поощрения за каждую единицу несоответствия, которую оговаривают в Условиях и рекомендуется принимать равной:

$P = 1$ балл/мин при $T_f < T_n$ или $P = 10$ баллов/мин при $T_f > T_n$;

T_f — время, за которое команда прошла дистанцию, минут (см. п. 2.7.4);

T_n — нормативное время прохождения дистанции, оговоренное в Условиях, минут (см. п. 2.7.2).

Пример. При $T_n = 45$ мин команда «Сокол» прошла дистанцию за время $T_{f1} = 42$ мин, а команда «Беркут» — за время $T_{f2} = 48$ мин. При точном подсчёте, согласно формулы (1): команда «Сокол» получит поощрительные баллы ($T_f < T_n$) в количестве ΔB_1 ;

$$\Delta B_1 = 1 \cdot 42 \cdot (45 - 42) : 45 = 2,8 \text{ (балла),}$$

а команда «Беркут» — штраф в виде отрицательных баллов ($T_f > T_n$) в размере

$$\Delta B_2 = 10 \cdot 48 \cdot (45 - 48) : 45 = -32 \text{ (балла).}$$

4.4.5.2. Приближенное значение поощрительных $(+\Delta B)$ или штрафных $(-\Delta B)$ баллов можно определить по формуле:

$$\Delta B = P \cdot (T_n - T_f) \quad (2)$$

Пример. При тех же исходных данных (см. п. 4.4.5.1) при приближенном подсчёте, согласно формулы (2): команда «Сокол» получит поощрительные баллы ($T_f < T_n$) в количестве

- *во-вторых*, отсутствует дополнительное время на предварительное проведение квалификационных соревнований для деления команд на несколько групп при прохождении отборочной дистанции (как правило, короткой, но техничной);

- *в-третьих*, нет возможности провести параллельные соревнования (например, не хватает требуемого для этих целей снаряжения, контингента судей, количества нужных полигонов) на аналогичных дистанциях, но более низкого класса сложности для команд с более низкой квалификацией.

4.3.2. Команда, превысившая **Тп**, заканчивает выступление по укороченному варианту и освобождает основную дистанцию для старта последующих команд.

4.3.2.1. Для реального обеспечения экономии времени (в пределах **То – Тп**) при оборудовании укороченного варианта дистанции необходимо соблюдать следующие правила:

- *во-первых*, укороченный вариант прохождения дистанции должен находиться за пределами основной дистанции;

- *во-вторых*, продолжительность прохождения укороченного варианта дистанции должна быть сведена к минимуму, т.е. на завершение выступления после превышения **Тп** необходимо выделять не более 10—15 минут;

- *в-третьих*, промежуточное контрольное время **Тп** становится при этом для данных команд новым нормативным временем (**Тпу**) со всеми вытекающими отсюда последствиями (см. п. 4.4).

- *в-четвертых*, в Условиях должно быть оговорено, соответствующее сложности укороченного варианта дистанции, свое общее контрольное время (**Тпу**).

- *в-пятых*, промежуточное контрольное время **Тп** должно составлять не более 15–20 % от общего контрольного времени **То** для данной дистанции.

4.3.3. Время **Тп** целесообразно фиксировать не менее чем по двум участникам:

- на дистанции «Спасательные работы» — когда выполнен полностью или частично основной спецприём обязательной части дистанции (например, условно пострадавший и сопровождающий стали на самостраховку после этапа подъема и/или спуска);

- на дистанциях «Связки» и других — когда первые два участника на двух разных маршрутах стали на самостраховку на соответствующих верхних ПС.

4.4. Нормативное время (Тн).

4.4.1. Если команда за превышение **Тп** снимается с основной дистанции (см. п. 4.3.2), то команда, превысившая **Тп**, имеет право продолжать выступление, но её наказывают штрафными балами.

4.4.2. Если команда прошла дистанцию с превышением **Тп** (в пределах общего контрольного времени **То**), то она:

- получает за превышение **Тп** штраф (см. п. 4.4.5) — дисконт в виде отрицательного бонуса (**-ДБ**);

- лишается права в дальнейшем проходить новые маршруты (выполнять спецприёмы), в том числе и заявленные.

4.4.3. Если команда прошла дистанцию с экономией **Тн**, т.е. досрочно выполнила заявленную программу, то в пределах достигнутой экономии она может (по своему усмотрению):

- получить за экономию **Тн** поощрительные (**+ДБ**) баллы (бонусы), т.к. нормативный минимум требований к данной дистанции команда выполнила в более сжатые сроки (см. п. 4.4.5);

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ДИСТАНЦИИ «СВЯЗКИ»

1. ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

1.1. Дистанция состоит из трёх технических этапов:

- подъёма по 5-ти маршрутам: М1 (С1 — ПС1), М2 (С2 — ПС2), М3 (С3 — ПС3), М4 (С4 — ПС5), М5 (С5 — ПС5);

- траверса по судейским перилам: ПС1 — ПС2 — ПС3 — ПС4(ПД) и ПС5 — ПС4(ПД);

- спуска по крутонаклонным судейским перилам с ПС4 на финиш ПС6 : (ПД-Ф) или промежуточного финиша (ПС — С).

1.2. Пункты старта (С1 — С5) оборудованы каждый перилами для самостраховки и петлей для страховки.

1.3. Маршруты (М1 — М5) оборудованы обязательными для использования пунктами промежуточной страховки (ППС) в количестве не менее 2-х на каждом.

1.4. Пункты страховки (ПС1 — ПС6) оборудованы сдвоенными судейскими перилами и двумя заглушенными карабинами каждый.

2. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

2.1. Команда должна пройти от старта (С) через ПД (ПС4), далее по крутонаклонным судейским перилам на финишную площадку Ф (ПС6) и по тем же маршрутам доставить к площадке Ф весь контрольный груз.

2.2. Соревнования лично-командные. Проводится, кроме командного, отдельный зачёт связок вне командного результата.

2.3. Связки выходят на старт готовыми к выступлению. На подготовку к старту команде даётся 5 минут. Перед стартом все участники должны стать на самостраховку. По истечении предоставленного времени команде даётся старт, независимо от степени готовности участников.

2.4. Судейской страховкой на подъёме обеспечивается только верхний участник (идущий первым), верхней командной — все остальные участники на подъёме и спуске.

2.5. После старта переход между пунктами старта (С1 — С5) и ПС6, а также передача снаряжения до выполнения общих условий запрещается.

2.6. Контрольный груз весом 30 кг распределяется между участниками произвольным образом. Перераспределение груза после старта запрещено. Подъём контрольного груза — любым способом, спуск — только на себе или по крутонаклонным перилам.

2.7. Одновременное движение нескольких участников в пределах одного участка маршрута (С — ПС, ПС — ПС), а также под поднимаемым контрольным грузом запрещено.

2.8. На всю команду в пределах дистанции, независимо от участника или связки, допускается три срыва верхнего, каждый из которых наказывается штрафом 10 баллов. После третьего срыва команда финиширует по особым условиям (см. п. 3.4).

2.9. Каждая связка может по своему усмотрению оборудовать дополнительные ИТО, через которые не должна проходить верёвка командной страховки.

2.10. Финишем считается падение последней продернутой командной верёвки.

2.11. При невыполнении Условий команда снимается с дистанции.

3. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

3.1. В зависимости от технической сложности прохождения, способа подъёма и транспортировки контрольного груза, а также спуска на финишную площадку каждый маршрут оценивается соответствующей суммой баллов (табл. 1).

3.2. На прохождение дистанции устанавливается нормативное время $T_n = 35$ мин и общее контрольное время $T_o = 40$ мин. Кроме того, предусмотрено промежуточное контрольное время $T_p = 6$ мин.

3.3. В пределах T_n два участника 2-х разных связок должны подняться от С до верхнего ПС. Команда, которая не уложилась в T_n , поднимает весь контрольный груз на один из верхних ПС и все участники финишируют с одного из выбранных в качестве ПД пунктов верхних ПС.

3.3.1. В пределах экономии T_n каждая связка может по выбору:

- пройти дополнительный маршрут, который оценивается с понижающим коэффициентом $n = 0,75$.
- получить поощрительные баллы за экономию T_n из расчета 1 балл за каждую минуту экономии.

3.3.2. За превышение T_n , в пределах T_o , команда наказывается штрафом из расчета 10 баллов за каждую минуту превышения.

3.4. После третьего срыва или если команда не уложилась в T_o , то:

3.4.1. За заявленный, но не пройденный маршрут связка получает штраф в размере его номинальной оценки, но с понижающим коэффициентом $m = 0,25$ (см. табл. 1).

3.4.2. Финиш фиксируется по постановке на самостраховку последнего из участников команды на ближайшем ПС, на который участники могут выйти. Находящиеся на ПС участники движение прекращают.

3.4.3. В зависимости от места нахождения участников после истечения T_o (вне финишной площадки) команда наказывается соответствующими штрафными баллами за каждого участника:

- на ПД (ПС4) — по 20 баллов;
- на одном из верхних ПС — по 40 баллов;
- между С и ПС — по 60 баллов;
- на одном из пунктов С — по 80 баллов.

3.3. При невыполнении Условий команда снимается с данной дистанции.

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

В заявке по тактике необходимо указать:

4.1. Состав связок (фамилия, имя и номер на каске).

4.2. Маршруты, которые заявляет каждая связка.

4.3. Способы прохождения каждого маршрута каждым участником.

4.4. Распределение контрольного груза по рюкзакам.

4.5. Способ транспортировки каждого рюкзака.

3.14. При проведении горных соревнований участники не имеют возможности после прохождения одного маршрута (выполнения спецприёма) заявить следующим более сложный, т.к. они, один раз выйдя на старт, должны пройти всю дистанцию. Поэтому, наряду с другими причинами, и предусмотрена предварительная Заявка.

3.14.1. Если команда выполнила нормативный минимум требований к данному классу, снимать её с дистанции за непрохождение сверхнормативных маршрутов (невыполнение спецприёмов), в соответствии со спортивными нормами (см. п. 3.13), нет оснований.

3.14.2. Оставлять без наказания команду, заявившую и не прошедшую часть дистанции, было бы также неправильно, т.к. предварительная Заявка лишалась бы смысла.

3.15. За заявленные, но не пройденные маршруты (невыполненные спецприёмы) команду наказывают штрафными баллами в размере номинальной оценки этих маршрутов, но с понижающим коэффициентом m .

3.15.1. Величину понижающего коэффициента m оговаривают в Условиях. Его рекомендуется принимать:

- от $m = 0,25$ — если ГСК заинтересована, чтобы команды заявляли максимальное число маршрутов и спецприёмов предварительно (пример — Чемпионат России, 2003 г.);
- до $m = 1,00$ — за неумение или нежелание в полной мере оценить свои реальные технические возможности (пример — «Кубок Хортицы», 2001 г.).

3.15.2. В отличие от постоянных штрафов за изменение тактики, понижающий коэффициент m делает наказание дифференцированным по величине в зависимости от сложности заявленных, но не пройденных маршрутов (невыполненных спецприёмов), а также с учетом соответствующих Условий при проведении соревнований.

3.16. Таким образом, квалификация участников конкретной команды в пределах конкретных соревнований при прохождении дистанции конкретного класса сложности получает конкретную количественную оценку в баллах.

4. Временные характеристики

4.1. При бонусной системе определяющим является не абсолютный временной показатель, а степень насыщенности выступления в течение заданного промежутка времени различными по сложности маршрутами** по аналогии, например, со спортивной гимнастикой, акробатикой, фигурным катанием и т.д.

4.2. Конкретизируем несколько понятий, относящихся к временным характеристикам, которые могут быть заданы в Условиях. Рассмотрим кратко функциональное назначение каждого из них и последствия их несоблюдения командами.

4.3. Промежуточное контрольное время (T_p).

4.3.1. Вводить T_p целесообразно только в том случае, когда среди участвующих в соревнованиях команд необходимо отобрать наиболее подготовленные для борьбы за призовые места, т.е. отсеять слабых. Необходимость такого отбора может быть вызвана, в основном, следующими причинами:

- *во-первых*, если общее контрольное время (T_o), которое необходимо установить с учётом квалификации команд и класса дистанции, не позволяет всем командам пройти её в пределах установленного срока проведения соревнований;

** Далее, если особо не оговорено по тексту, под маршрутом в равной степени подразумевают и спецприём.

• команды нормативный минимум требований к дистанции данного класса сложности выполняют;

• Условия, соответственно, не предусматривают снятия команды.

3.10.1.2. Команды могут их проходить (выполнять) согласно Условиям:

• с использованием способа по выбору (например, грудь — нога или подвижный блок);

• заданным ГСК способом (например, только свободным лазанием или по лесенкам).

3.10.2. Рекомендованный маршрут или спецприёмы — за отказ от прохождения (заявлен или не заявлен), непрохождение (невыполнение) или если он пройден (выполнен), но отличным от оговоренного в Условиях способом, каждую команду наказывают штрафом в размере не менее его номинальной оценки.

3.10.3. Бонусный маршрут или спецприём:

3.10.3.1. Величина поощрительных баллов (бонусов) за его прохождения (выполнение) может быть принята Условиями в размере его номинальной оценки с коэффициентом $b = 0,25 - 1,00$.

3.10.3.2. Если он не заявлен, команду не наказывают.

3.10.3.3. Если он заявлен, но не пройден (не выполнен), команда получает штраф в размере, как правило, его номинальной оценки (как за обычный, т.е. без учета бонусов).

3.10.3.4. Если он пройден (выполнен), но отличным от оговоренного в Условиях способом, команда получает баллы в размере его номинальной оценки, как за обычный.

3.11. При бонусной системе оценивают не только сложность маршрута или спецприёма, но и то, каким способом каждый участник:

• проходит отдельные маршруты (выполняет спецприёмы) — например, свободным лазанием или по искусственным точкам опоры (далее — ИТО), со сменной ведущего или без смены;

• транспортирует контрольный груз — например, на себе, по перилам, вытягиванием;

• спускается на финишную площадку — например, напрямую, с пересадкой, косяк спуск.

3.12. Спецприёмы, в зависимости от того, кто их выполняет при прохождении дистанции, условно можно разделить на две группы: личные и командные.

3.12.1. **Личные спецприёмы** — это те, которые каждый отдельно взятый участник применяет самостоятельно для ускорения и облегчения прохождения дистанции (например, приёмы техники лазания, способы спуска по верёвке).

3.12.2. **Командные спецприёмы** — это те, которые выполняют одновременно несколько участников или команда в целом (например, спуск — подъём условного пострадавшего).

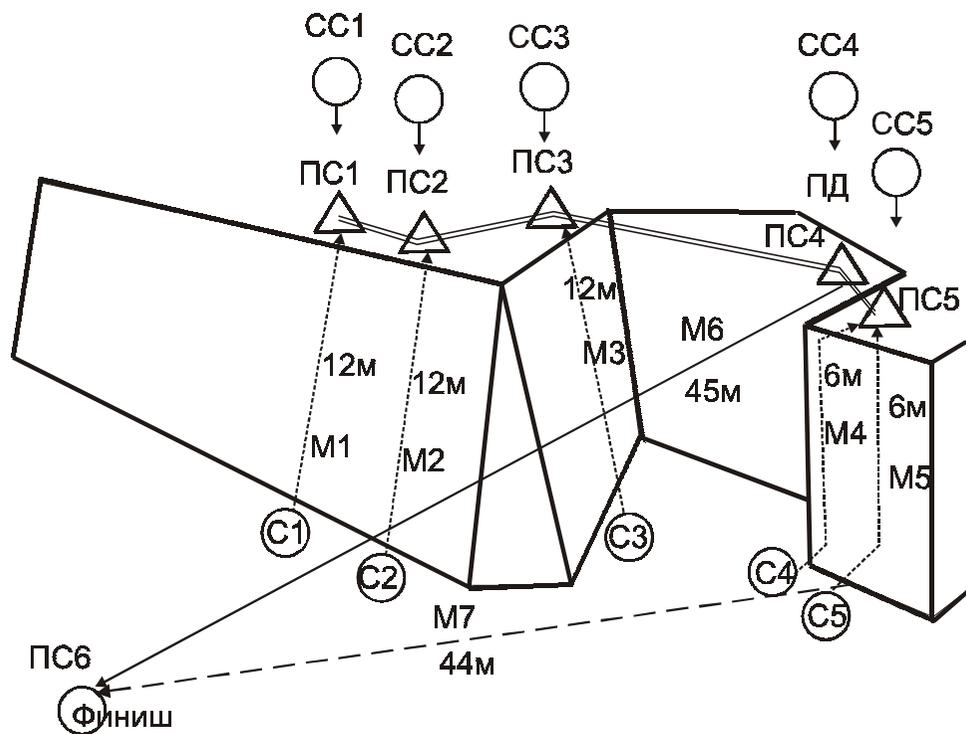
3.12.3. Номинальную оценку в баллах каждого способа прохождения маршрута и выполнения участником спецприёма оговаривают в Условиях в зависимости от того, насколько каждый из них ускоряет и облегчает прохождение дистанции.

3.13. Во многих видах спорта в процессе выступления участники соревнований имеют возможность повышать сложность своей программы (например, высоту установки планки, вес на штанге). При этом каждая новая попытка позволяет спортсмену улучшить свой предыдущий результат. Если последняя попытка окажется нерезультативной, тогда в зачет идет лучший или предыдущий показатель выступления, т.е. ранее достигнутый результат не аннулируется.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ «СВЯЗКИ»

Таблица 1

Виды страховки	Способы передвижения участников и транспортировки контрольного груза	Оценка маршрутов и спецприёмов, баллов									
		Пройденные (выполненные)						Заявленные, но не пройденные, m = 0,25			
		Заявленные, k = 1			Незаявленные, n = 0,75						
M1	M2	M3	M1	M2	M3	M1	M2	M3			
M4	M5		M4	M5		M4	M5				
Верхняя судейская (подъём 1-го)	Свободное лазание	Подъём участников									
	• без контрольного груза	75	100	150	56	75	113	-19	-25	-38	
	• с контрольным грузом	83	110	165	62	83	124	-21	-28	-41	
	Лазание по ИТО	Командные									
		• без контр. груза	53	70	105	40	53	79	-13	-18	-26
		• с контр. грузом	58	77	116	44	58	87	-15	-19	-29
		Судейские									
	• без контр. груза	38	50	75	29	35	56	-9	-13	-19	
	• с контр. грузом	41	55	83	31	41	62	-10	-14	-21	
	Комбинированное										
	• без контрольного груза	45	60	90	34	45	63	-11	-15	-23	
	• с контрольным грузом	50	66	99	38	50	74	-13	-17	-25	
	Верхняя командная (подъём 2-го)	Свободное лазание									
		• без контрольного груза	38	50	75	29	38	56	-10	-13	-19
		• с контрольным грузом	41	55	83	31	41	62	-10	-14	-21
Лазание по ИТО											
• без контрольного груза		23	30	45	17	23	33	-6	-8	-11	
• с контрольным грузом		25	33	50	19	25	38	-6	-8	-13	
Комбинированное лазание											
• без контрольного груза		30	40	60	23	30	45	-8	-10	-15	
• с контрольным грузом		33	44	66	25	33	50	-8	-11	-17	
Лазание по веревке:											
• без контрольного груза		15	20	30	11	15	23	-4	-5	-8	
• с контрольным грузом		17	22	33	13	17	25	-4	-6	-8	
Командная		Обособленный подъём-спуск контрольного груза									
		• вытягиванием	6			5			-2		
		• по крутонакл. перилам	12/8			9/6			-3/-2		
	Спуск на финишную площадку										
	• по крутонакл. перилам	13			10			-3			
	По верёвке прямо вниз										
	• без контрольного груза	7			5			-2			
	• с контрольным грузом	8			6			-2			
	Косой спуск по верёвке										
	• без контрольного груза	9			7			-2			
	• с контрольным грузом	11			8			-3			
	Спуск с пересадкой:										
	• без контрольного груза	11			9			-3			
	• с контрольным грузом	12			9			-3			



- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| М - Маршрут |> Маршрут по выбору |
| С - Стартовая площадка | ====> Судейские перила |
| ПС - Пункт страховки | - - -> Переход |
| СС - Пункт судейской страховки | |
| ПД - Пункт организации спуска | |

Схема дистанции "Связки"

3.5.1. Предпочтительно, чтобы обязательная часть дистанции включала не более 70 % маршрутов или спецприёмов, необходимых для выполнения командами нормативного минимума требований для дистанции данного класса сложности.

3.5.2. Обязательную часть дистанции обычно оговаривают в Условиях, как отмечено в п. 3.4.1.

3.6. Произвольная часть дистанции — это заявляемая по выбору часть, которая позволяет командам, в зависимости от уровня своей квалификации, заявить и пройти (выполнить) маршруты (спецприёмы), обеспечивающие в совокупности с обязательной частью не только выполнение, но и перевыполнение нормативного минимума требований к дистанции данного класса, т.е. пройти (выполнить) определённый объём дополнительной части.

3.7. Следовательно, нормативная часть дистанции может состоять из:

- нескольких маршрутов (спецприёмов), заявляемых командами по выбору — лучший вариант;
- части обязательных маршрутов (спецприёмов) и остальных заявляемых командами по выбору;
- всецело из обязательных маршрутов (спецприёмов) — худший вариант.

3.8. Дополнительная часть дистанции — это также заявляемая и/или проходимая (выполняемая) по выбору часть, которая позволяет хорошо подготовленным командам перевыполнить нормативный минимум требований по сложности для дистанций данного класса, набрать дополнительную сумму баллов и, тем самым, улучшить конечный результат своего выступления.

3.9. Особые маршруты и спецприёмы отличаются от обычных определёнными требованиями и условиями, связанными с их прохождением (см. п. 2.5.2).

3.9.1. **Обязательные маршруты или спецприёмы** необходимо вводить в том случае, если без их прохождения не обеспечивается выполнение командами нормативного минимума требований к дистанциям данного класса сложности, так как не все они равноценны по сложности, т.е. одни маршруты (спецприёмы) могут быть ниже требуемого нормативного минимума, а другие — выше.

3.9.1.1. За непрохождение обязательного маршрута (невыполнение спецприёма) команда снимается с дистанции как за невыполнение Условий.

3.9.2. **Рекомендованные маршруты или спецприёмы** следует предусматривать Условиями в том случае, если ГСК важно, с одной стороны, чтобы команды со средним уровнем подготовки их заявили и прошли, с другой — чтобы исключить снятие более слабых команд за непрохождение дистанции.

3.9.3. **Бonusные (поощрительные) маршруты или спецприёмы** следует предусматривать Условиями в том случае, если ГСК желательно, чтобы команды их заявляли и проходили.

3.9.4. Таким образом, рекомендованные и бонусные маршруты (спецприёмы), по сути дела, — два разных подхода к достижению одной и той же цели: заставить команды заявлять и проходить (выполнять) назначенные ГСК маршруты (спецприёмы).

3.10. Рекомендованные и бонусные маршруты или спецприёмы при разных подходах к условиям их прохождения (кнута и пряника) имеют как общие, так и отличные по своей сути особенности. Кратко остановимся на них.

3.10.1. Рекомендованные и бонусные маршруты или спецприёмы:

3.10.1.1. В отличие от обязательных, в случае их непрохождения (невыполнения):

видах спорта можно говорить только условно, а в сегодняшнем спортивном туризме — тем более.

3.1.1. Поэтому в процессе проведения соревнований очень важно создать такие условия для всех, чтобы каждая команда могла в полной мере продемонстрировать свое спортивное мастерство, а судейская коллегия — достаточно точно оценить результат её выступления.

3.2. Чтобы одни команды могли выполнить хотя бы нормативный минимум требований к дистанции данного класса, а команды с более высоким квалификационным уровнем — максимально продемонстрировать своё спортивное мастерство, бонусная система предусматривает:

3.2.1. Деление всех маршрутов в пределах дистанции, в зависимости от их сложности, на несколько групп.

3.2.2. Определение номинальной оценки в баллах каждой группы маршрутов и отдельных спецприёмов в зависимости от их сложности.

3.2.3. Выделение в пределах дистанции для прохождения (выполнения) двух частей: *нормативной и дополнительной*.

3.2.4. Деление нормативной части дистанции, при необходимости, ещё на две части: *обязательную и произвольную*.

3.2.5. Деление всех маршрутов и спецприёмов, в пределах оборудованной для проведения соревнований дистанции данного класса сложности, на два вида: *обычные и особые*.

3.3. Таким образом, при бонусной системе в пределах оборудованной дистанции каждая команда может сформировать для себя определённые комбинации маршрутов или спецприёмов, которые в наборе образуют две основные части (см. рис. 1): *нормативную и дополнительную*.

3.4. Н о р м а т и в н а я ч а с т ь д и с т а н ц и и — это та часть, которая обеспечивает команде при прохождении (выполнении) набор, т.е. требуемое количество, маршрутов (спецприёмов) не ниже нормативного минимума требований к дистанции данного класса сложности, которые необходимо пройти (выполнить) на данных соревнованиях.

3.4.1. Нормативную часть дистанции оговаривают в Условиях одним из трёх способов:

- *обязательным количеством маршрутов*, которые должна пройти каждая команда в пределах разных участков или дистанции в целом;
- *обязательным перечнем спецприёмов*, которые должна выполнить каждая команда при прохождении дистанции (например, связать носилки, поднять их с условным постававшим к верхнему пункту страховки (далее — ПС) и опустить вниз);
- *минимальной суммой баллов*, которую должен обеспечить заявляемый командой набор маршрутов или спецприёмов.

Возможны также комбинации из этих трёх способов (например, пройти не менее 2-х маршрутов и набрать при этом не менее 200 баллов).

3.4.2. Чтобы обеспечить командам с разным уровнем квалификации выбор маршрутов или спецприёмов соответствующего набора сложности, рекомендуется в пределах нормативной части дистанции, кроме обязательной, как было указано выше (см. п. 3.2.4), предусмотреть также и произвольную часть.

3.5. Обязательная часть дистанции — это та составляющая нормативной части дистанции, которую оговаривают в Условиях как обязательную для прохождения всеми командами.

г.Вольногорск
Днепропетровской области
6–8.02.2004 г.

Открытые областные зимние соревнования
по ТГТ в закрытом помещении

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ДИСТАНЦИИ «СВЯЗКИ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Соревнования на дистанции «Связки» являются лично-командными.
- 1.2. Состав команды — две связки по два участника, не менее одной связки — смешанная или женская. Состав связок в процессе выступления не меняется.
- 1.3. Маршруты, кроме *рекомендованного*, команда заявляет по выбору. Рекомендованный маршрут должна пройти одна из связок. Для второй связки он является обычным маршрутом.
- 1.4. Номинальная оценка каждого маршрута зависит от его сложности. Аналогично, в зависимости от сложности выбранного способа, оценивают транспортировку контрольного груза и варианты финиша (табл. 1).
- 1.5. На преодоление дистанции установлено нормативное время **Tн = 35 мин** и общее контрольное время **To = 45 мин**.
- 1.6. Если связка выполнила досрочно заявленную программу, то в пределах **Tн** она может (по выбору):
 - за экономию **Tн** получить поощрительные баллы (бонусы) из расчета (+) **1 балл** за каждую минуту экономии;
 - пройти дополнительно (по выбору) один или несколько незаявленных маршрутов, которые оценивают с понижающим коэффициентом **n = 0,75** их номинальной оценки (табл. 1).
- 1.7. За превышение **Tн**, в пределах общего контрольного времени **To**, при прохождении заявленных и незаявленных маршрутов связка получает штраф из расчета (-) **10 баллов** за каждую минуту превышения.
- 1.8. За заявленные, но не пройденные маршруты связка наказывается за каждый из них штрафом в размере его номинальной оценки (см. п. 1.4), но с понижающим коэффициентом **m = 0,25**.
- 1.9. Результат выступления связки определяется по сумме баллов, набранных связкой в пределах **To**, за пройденные маршруты за вычетом штрафных баллов за нарушение техники и несоответствие тактики, а также с учетом экономии или превышения **Tн** (см. п.п. 1.6 и 1.7).
- 1.10. Результат выступления команды на дистанции определяется по сумме баллов, набранных двумя связками.
- 1.11. Место команды (связки) определяется по наибольшей сумме набранных баллов. Зачет мужских, смешанных и женских связок раздельный.
- 1.12. Если команда (связка) превысила **Tн** и **не выполнила** заявленную программу, она занимает соответствующее место после команд (связок), превысивших **Tн**, но выполнивших заявленную программу.
- 1.13. Команда, **превысившая To**, покидает дистанцию, получает штрафные бал-

лы за все оставленное на дистанции снаряжение (вне финишной площадки) и занимает соответствующее место после команд, которые не превысили T_0 .

1.14. Корректировка результатов команд в соответствии с п.п. 1.12 и 1.13 будет осуществлена таким образом, чтобы между показателями их выступлений сохранилось фактическое соотношение показанных командами (связками) результатов.

2. ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

2.1. Дистанция состоит из трёх участков в виде трёх щитов с искусственными зацепами и промежуточными пунктами страховки (далее — ППС): левого (1-го), среднего (2-го) и правого (3-го).

2.2. Каждый участок состоит из трёх маршрутов (зацепы соответственно красного, синего и зелёного цветов) протяженностью до 6,5 м (см. схему с. 66):

участок 1 — маршруты М1, М2 и М3;

участок 2 — маршруты М4, М5 и М6;

участок 3 — маршруты М7, М8 и М9.

2.3. Между верхним пунктом страховки ПС12 (среднего участка) и ПС10 (с противоположной стороны спортзала) расположен участок 4 с маршрутом М10 — крутонаклонная переправа (14 м). ПС10 расположен на высоте 0,5 м от пола спортзала.

2.4. Дистанция оборудована 7 судейскими страховками, которые обслуживают:

участок 1 С1 — маршруты М1 и М2; С2 — маршруты М2 и М3;

участок 2 С3 — маршруты М4 и М5; С4 — маршруты М5 и М6;

участок 3 С5 — маршруты М7 и М8; С6 — маршруты М8 и М9;

участок 4 С7 — маршрут М10 (наведение навесной переправы).

2.5. Нижние ПС (участок 1 — ПС1, ПС2 и ПС3, участок 2 — ПС4, ПС5 и ПС6, участок 3 — ПС7, ПС8 и ПС9) оборудованы каждый скальным крюком, который служит одновременно для само страховки и страховки ведущего.

2.6. Верхние ПС11, ПС12 и ПС13 (один ПС на три маршрута одного участка) оборудованы двояными перилами, двумя петлями и двумя заглушенными карабинами каждый.

2.7. Каждый маршрут оборудован двумя **обязательными** пунктами промежуточной страховки.

2.8. У нижнего края щита расположена узкая полка для ног участников. Сам пол спортзала является зоной ограничения (для участников, контрольного груза и снаряжения).

2.9. В верхней части между участками дистанции (щитами) натянуты горизонтальные *одинарные* судейские перила (ПС11 — ПС12 и ПС12 — ПС13) с одним ППС каждый, для перехода с участка на участок.

2.10. Верхние ПС (ПС11, ПС12 и ПС13) одновременно являются и соответствующими ПД (пунктами начала спуска по верёвке).

2.11. Верхний ПС12 среднего (2-го) участка также является точкой закрепления крутонаклонной навесной переправы на исходной стороне, а с противоположной стороны спортзала расположен ПС10 для закрепления второго конца перильной верёвки навесной крутонаклонной переправы.

2.12. Пункт ПС10 оборудован не только локальной петлей, но и ПС, а также перилами для само страховки переправившихся участников.

2.13. Контроль натяжения командной крутонаклонной переправы осуществляется

баллами в размере их номинальной оценки, но с понижающим коэффициентом m , величину которого оговаривают в Условиях (см. п. 3.15.1).

2.6. Показатели технической характеристики дистанции:

2.6.1. *Сложность маршрута* определяется его протяжённостью, характером рельефа и микрорельефа, крутизной склона, перепадом высот и общим количеством сложных участков не ниже требований к дистанции данного класса.

2.6.2. *Сложность спецприёма* определяется технической сложностью и трудоёмкостью выполнения отдельных элементов, составляющих спецприём, с учётом характера рельефа в месте его выполнения.

2.6.3. *Класс дистанций «Связки», «Снежно-ледовая» и «Скальная»* определяют как по совокупной сложности их маршрутов в целом, так и с учётом сложности отдельных участков в пределах каждого маршрута, в соответствии с системой классификации UIAA.

2.6.4. *Класс дистанции «Спасательные работы»* определяют технической сложностью исполнения как обязательных, так и предложенных Условиями на выбор различных спецприёмов, в сочетании со сложностью рельефа полигона в местах, где команда выполняет каждый из них.

2.6.5. *Нормативный маршрут* — это маршрут, который содержит элементы основных определяющих признаков минимальных нормативных требований к дистанции данного класса.

2.6.6. *Нормативная часть (нормативный минимум)* — это совокупность минимальных требований к дистанции данного класса, которой должен суммарно отвечать определённый набор маршрутов или спецприёмов дистанции, количество (вид) которых оговаривают Условиями.

2.7. Временные характеристики прохождения дистанции:

2.7.1. *Промежуточное контрольное время (T_n)* — это время, которое при необходимости устанавливает ГСК на прохождение определённой части дистанции с целью разделения команд на группы по уровню их квалификации. Условиями может быть установлено одно или несколько T_n .

2.7.2. *Нормативное (квалификационное) время (T_n)* — это экспертно устанавливаемое ГСК оптимальное время, которое необходимо командам данных соревнований со средней квалификацией участников для прохождения той части дистанции, которая обеспечивает выполнение нормативного минимума требований к данному классу сложности.

2.7.3. *Общее контрольное время (T_0)* — это максимально допустимое время, которое устанавливает ГСК для всех команд на прохождение дистанции.

2.7.4. *Время прохождения дистанции (T_f)* — это время в пределах T_0 (желательно T_n), которое затратила каждая отдельно взятая команда на прохождение данной дистанции с соблюдением обязательных требований Условий.

2.8. Оценка маршрутов и спецприёмов, функциональное назначение временных характеристик более подробно изложены ниже, соответственно, в разделах 4 и 5.

3. Основные положения

3.1. В любых соревнованиях, наряду с незначительным числом победителей и призеров, основную массу выступающих составляют многочисленные участники. Следовательно, о равнозначности технической подготовки соревнующихся всегда и во всех

2.5.3. В зависимости от того, как команда выполнила свою Заявку, маршруты или спецприёмы могут быть (см. рис. 3): заявленными и пройденными, заявленными и не пройденными, незаявленными и пройденными.

Обязательная часть	Произвольная часть	Дополнительная часть
Заявленные маршруты или спецприёмы		
Пройденные маршруты или выполненные спецприёмы		
Заявленные маршруты или спецприёмы		
Пройденные маршруты или выполненные спецприёмы		Не заявленные, но пройденные ($n = 0,50-0,75$)
Заявленные маршруты или спецприёмы		
Пройденные маршруты или выполненные спецприёмы		Заявленные, но не пройденные ($m = 0,25-1,00$)

Рис. 3. Основные возможные варианты выполнения командами Заявки и прохождения дистанции на соревнованиях по спортивному горному туризму

2.5.3.1. **Заявленные маршруты или спецприёмы** — это те, которые команда включила в Заявку по своему выбору или по требованию Условий и запланировала для прохождения или выполнения.

2.5.3.2. **Заявленные и пройденные маршруты или спецприёмы** — это те, которые команда включила в Заявку по требованию Условий, а также выбрала по своему усмотрению, заявила и прошла или выполнила.

2.5.3.3. **Незаявленные и пройденные маршруты или спецприёмы** — это те, которые команда проходит (выполняет) в процессе выступления по своему выбору, но без предварительной Заявки, за что номинальную оценку их снижают путем умножения на коэффициент n , величину которого оговаривают в Условиях (см. п. 4.4.4).

2.5.3.4. **Заявленные, но не пройденные маршруты или спецприёмы** — это те, которые команда заявила, но не прошла (не выполнила), за что её наказывают штрафными

с помощью линии ограничения ЛО1 перед ПС10, за пределами которой находится зона ограничения.

2.14. Команда, которая выбрала финиш спуском по верёвке, финиширует у подножья щита соответственно в пунктах нижних ПС. Закрепленный на страховочном крюке командный карабин служит для самостраховки всех участников.

3. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

3.1. Каждая связка должна как минимум пройти два маршрута в пределах двух разных участков дистанции, поднять контрольный груз хотя бы по одному маршруту на один из верхних ПС и финишировать (согласно выбранному варианту) с контрольным грузом на одну из финишных площадок.

3.1.1. Прохождением маршрута считается подъём связки от нижнего ПС к верхнему ПС с последующим спуском по верёвке к исходному нижнему ПС по пути подъёма или к нижнему ПС другого маршрута, если он не занят.

3.2. Одна из связок должна осуществить подъём по рекомендованному маршруту М5.

3.2.1. За отказ от заявки или за непрохождение рекомендованного маршрута **каждая связка** наказывается штрафными баллами в размере его номинальной оценки (см. табл. 1).

3.3. Участки дистанции, как и маршруты в пределах каждого участка, кроме рекомендованного, а также последовательность их прохождения команда выбирает и заявляет по своему усмотрению.

3.3.1. Прохождение одной связкой одного и того же маршрута дважды не допускается.

3.3.2. Последовательность прохождения маршрутов определяется заявкой по тактике (см. п. 4).

3.4. Использование снаряжения.

3.4.1. Перенос веревок вдоль склона (щита) с одного маршрута на другой не допускается. Закрепленная на данном ПС верёвка должна быть выбрана через карабин на данном ПС (пройти через него полностью) или возвращена в исходный нижний ПС.

3.4.2. Перенос верёвки вдоль склона (щита) рассматривается как потеря снаряжения.

3.4.3. Использование снаряжения на ППС, оставленного предыдущей связкой, не допускается и рассматривается как использование опоры за ограничением.

3.4.4. Длина удлинителей на ППС не должна превышать 300 мм.

3.5. Взаимодействие связок.

3.5.1. В пределах **одного участка** дистанции допускается взаимодействие связок, в том числе передача контрольного груза и снаряжения:

- в верхних и нижних ПС на всех участках дистанции;
- на финишном участке — в пределах между пунктом ПД и Ф (финиша) без всяких ограничений.

3.5.2. Взаимодействие разных связок в процессе спуска—подъёма (между верхним и нижним ПС) не допускается.

3.6. Контрольный груз.

3.6.1. Контрольный груз (до 20 кг) распределяется между рюкзаками, а рюкзаки — между связками произвольно.

3.6.2. Подъём контрольного груза по выбору команды, а спуск — на себе или по крутонаклонной командной переправе.

3.6.3. Участники и связки, транспортирующие контрольный груз, могут меняться по своему усмотрению.

3.6.4. Контрольный груз может быть временно остановлен участником или связкой только в одном из верхних или нижних ПС.

3.7. Финиш.

3.7.1. Независимо от заявленных и пройденных связками участков дистанции, команда выбирает один пункт для спуска по верёвке (ПС11, ПС12 или ПС13) или спуск по крутонаклонным перилам с самонаведением (от ПС12 к ПС10).

3.7.2. Время прохождения маршрутов каждой связкой фиксируется отдельно (Тс₁ и Тс₂).

3.7.3. Отсечку времени для каждой связки делают в момент, когда второй участник связки стает на самостраховку в ПД (ПС12).

3.7.4. Момент финиша команды определяется по падению последней продернутой верёвки на пол или по просьбе представителя (капитана).

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

В заявке по тактике необходимо указать:

4.1. Состав связок (фамилия и имя каждого участника, номер на каске).

4.2. Маршруты, которые заявляет каждая связка, в том числе и рекомендованный.

4.3. Очередность (согласно последовательности записи в заявке) и способ прохождения каждого маршрута каждым участником. Если используется ИТО, указать, на каком ПСС.

4.4. Распределение контрольного груза по рюкзакам. Способ транспортировки контрольного груза от старта до финиша на всех участках и номер участников, которые транспортируют на себе.

4.5. Выбранный вариант финиша (по верёвке или по крутонаклонным перилам).

4.5.1. При спуске по верёвке — общий ПД для всех связок.

4.5.2. При спуске по крутонаклонным перилам — способ наведения и снятия (дать схему натяжения и продергивания) навесной переправы.

2.4.2.2. **Произвольная часть дистанции** — это предложенный в Условиях набор различных вариантов маршрутов или спецприёмов в пределах дистанции соревнований, который совместно с прохождением обязательной части обеспечивает выполнение командами требований не ниже нормативного минимума по сложности для дистанции данного класса и подлежит прохождению командами на выбор, т.е. по своему усмотрению, но с предварительной заявкой по тактике (далее — **Заявка**).

2.4.3. **Дополнительная часть дистанции** — это оставшиеся после выбора нормативной части маршруты или спецприёмы из предложенного Условиями их перечня в пределах данной дистанции, которые могут быть пройдены или выполнены командами с выбором вариантов по своему усмотрению, как с предварительной их заявкой, так и без неё.

2.5. **Функциональные элементы дистанции** (см. рис. 2):

Возможный набор маршрутов (спецприёмов) на дистанции			
Обычные маршруты (спецприёмы)	Особые маршруты (спецприёмы)		
	Бонусные (поощрительные)	Рекомендованные	Обязательные
<i>Прохождение или выполнение оговаривают в Условиях</i>			
<i>Проходят команды по выбору</i>		<i>Проходят команды по требованию Условий</i>	
<i>С предварительной Заявкой и без Заявки</i>		<i>С предварительной Заявкой</i>	

Рис. 2. Виды маршрутов (спецприёмов) на соревнованиях по спортивному горному туризму

2.5.1. Дистанция может состоять из двух видов маршрутов или спецприёмов: *обычных и особых*.

2.5.1.1. **Обычные маршруты или спецприёмы** — это те, способы прохождения или приёмы выполнения которых команды заявляют и проходят (выполняют) по своему усмотрению, т.е. на выбор.

2.5.1.2. **Особые маршруты или спецприёмы** — это те, необходимость прохождения (выполнения) или способы прохождения (приёмы выполнения) которых, а также штраф за непрохождение (невыполнение) оговаривают в Условиях.

2.5.2. Особые маршруты или спецприёмы, в свою очередь, могут быть *бонусными (поощрительными), обязательными или рекомендованными*.

2.5.2.1. **Бонусные маршруты или спецприёмы** — это те, за прохождение или выполнение которых кроме баллов, определяющих их номинальную оценку, команда дополнительно получает бонусы (поощрительные баллы), что является для участников стимулом заявлять такие маршруты и спецприёмы.

2.5.2.2. **Обязательные маршруты или спецприёмы** — это те, которые команда обязана не только заявить, но и пройти (выполнить), а за их непрохождение (невыполнение) команду снимают с дистанции, как за невыполнение Условий.

2.5.2.3. **Рекомендованные маршруты или спецприёмы** — это те, которые не являются обязательными, но, согласно Условиям, каждая команда должна их заявить, а за их непрохождение (невыполнение) команду наказывают штрафными баллами.

параметрам дистанции данного класса сложности. Полигон может состоять из нескольких обособленных, но расположенных рядом склонов (например, скальные выходы, ледовые сбросы и др.).

2.3.2. **Дистанция** — это оборудованный для проведения соревнований полигон на естественном или искусственном рельефе, который по своим параметрам, по набору, разнообразию и сложности маршрутов или спецприёмов не ниже (желательно выше) нормативных требований к дистанции данного класса.

2.3.3. **Участок** — это часть дистанции, оборудованная для проведения соревнований.

2.3.4. **Этап** — это ограниченный участок дистанции, в пределах которого команда должна при прохождении выполнить один или несколько спецприёмов, предложенных ГСК, сложность которых не ниже сложности спецприёмов из нормативного минимума требований к дистанции данного класса.

2.3.5. **Маршрут** — это часть пути или один из путей прохождения участка дистанции данного класса.

2.4. **Технические составляющие дистанции** (см. рис. 1):

ДИСТАНЦИЯ		
<i>По сложности маршруты (спецприёмы) не должны превышать нормативных требований к дистанции последующего (более высокого) класса</i>		
Нормативная часть		Дополнительная часть
Обязательная часть (от 0 до 70 % нормативных требований)	Произвольная часть (от 100 до 30 %)	
<i>Устанавливается ГСК</i>		
		<i>Проходят или выполняют команды по выбору</i>

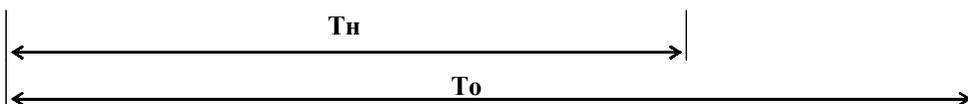


Рис. 1. Технические составляющие дистанции на соревнованиях по спортивному горному туризму

2.4.1. **Нормативная часть дистанции** — это оговоренный в Условиях прохождения дистанции (далее — **Условия**) соревнований количественный и качественный набор маршрутов или спецприёмов не ниже требований Правил к дистанции данного класса сложности.

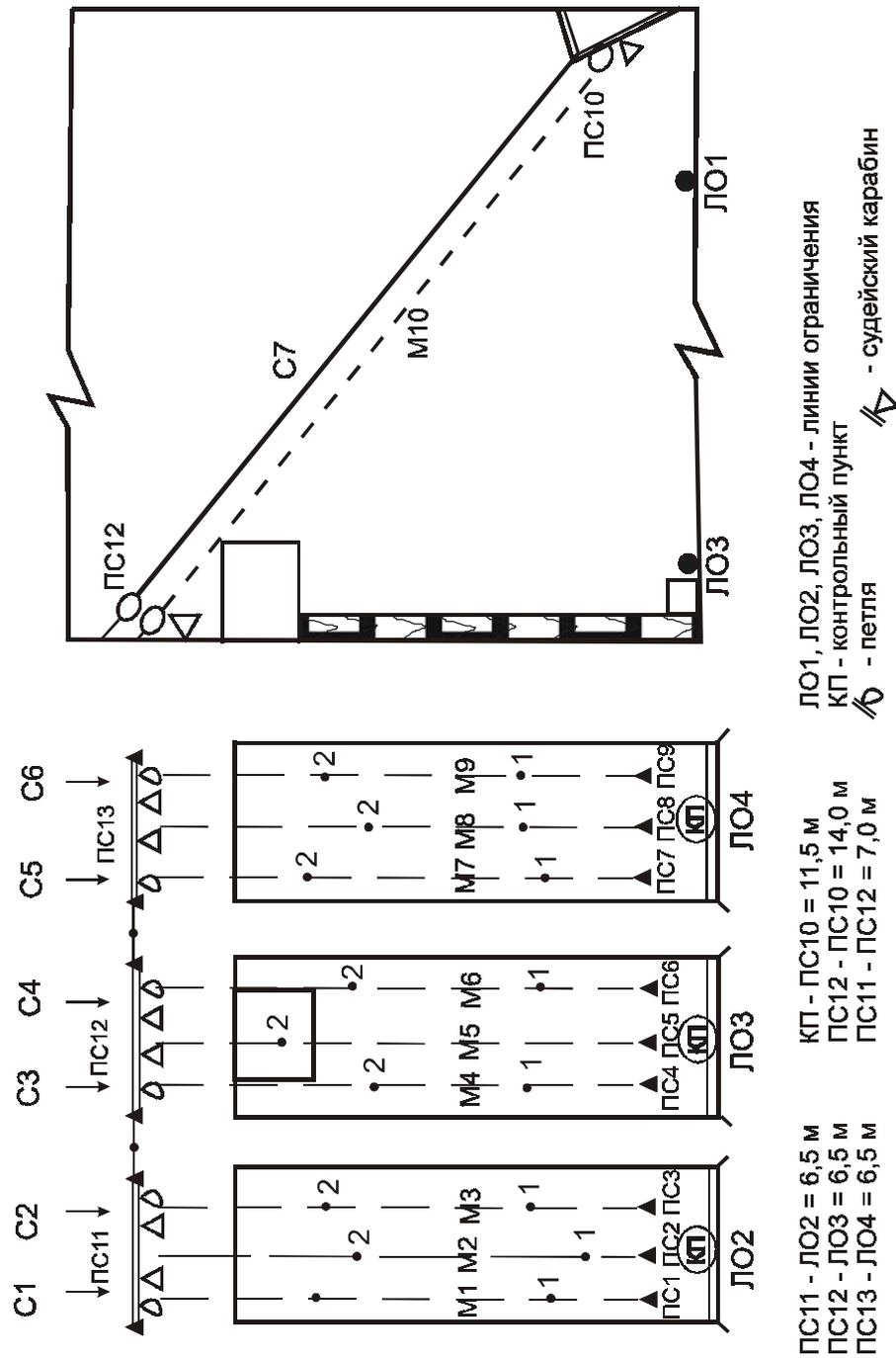
2.4.2. Нормативная часть дистанции, в свою очередь, может состоять из двух частей: **обязательной и произвольной**.

2.4.2.1. **Обязательная часть дистанции** — это оговоренный Условиями набор маршрутов или спецприёмов, который содержит не более 70 % требуемого нормативного минимума сложностей для дистанции данного класса и подлежит обязательному прохождению (выполнению) всеми командами.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИЙ «СВЯЗКИ»

Таблица 1

Виды страховки	Способы передвижения участников и транспортировки контрольного груза	Оценка маршрутов и спецприёмов, баллов								
		Пройденные (выполненные)						Заявленные, но не пройденные, m = 0,25		
		Заявленные, k = 1			Незаявленные, n = 0,75					
		M1 M2 M3 M4	M5	M6 M7 M8 M9	M1 M2 M3 M4	M5	M6 M7 M8 M9	M1 M2 M3 M4	M5	M6 M7 M8 M9
Верхняя судейская (подъём 1-го)	Свободное лазание	Подъём участников								
	• без контрольного груза	75	100	150	56	75	113	-19	-25	-38
	• с контрольным грузом	83	110	165	62	83	124	-21	-28	-41
	Лазание по ИТО	Командные								
	• без контр. груза	53	70	105	40	53	79	-13	-18	-26
	• с контр. грузом	58	77	116	44	58	87	-15	-19	-29
	Судейские									
	• без контр. груза	38	50	75	29	35	56	-9	-13	-19
	• с контр. грузом	41	55	83	31	41	62	-10	-14	-21
	Комбинированное									
• без контрольного груза	45	60	90	34	45	63	-11	-15	-23	
• с контрольным грузом	50	66	99	38	50	74	-13	-17	-25	
Верхняя командная (подъём 2-го)	Свободное лазание									
	• без контрольного груза	38	50	75	29	38	56	-10	-13	-19
	• с контрольным грузом	41	55	83	31	41	62	-10	-14	-21
	Лазание по ИТО									
	• без контрольного груза	23	30	45	17	23	33	-6	-8	-11
	• с контрольным грузом	25	33	50	19	25	38	-6	-8	-13
	Комбинированное лазание									
	• без контрольного груза	30	40	60	23	30	45	-8	-10	-15
	• с контрольным грузом	33	44	66	25	33	50	-8	-11	-17
	Лазание по веревке									
• без контрольного груза	15	20	30	11	15	23	-4	-5	-8	
• с контрольным грузом	17	22	33	13	17	25	-4	-6	-8	
Командная	Обособленный подъем-спуск контрольного груза									
	• вытягиванием	6			5			-2		
	• по крутонакл. перилам	12/8			9/6			-3/-2		
	Спуск на финишную площадку									
	• по перилам крутонакл.	13			10			-3		
	По веревке прямо вниз									
	• без контрольного груза	7			5			-2		
	• с контрольным грузом	8			6			-2		
	Косой спуск по веревке									
	• без контрольного груза	9			7			-2		
• с контрольным грузом	11			8			-3			
Спуск с пересадкой										
• без контрольного груза	11			9			-3			
• с контрольным грузом	12			9			-3			



О какой объективности оценки результатов выступления при такой организации проведения соревнований можно говорить.

1.6. Стремление превратить тренировочные соревнования в спортивные привело к необходимости разработки еще в начале 90-х годов прошлого столетия первых упрощенных вариантов бонусной системы организации соревнований и определения результатов выступления команд. Претерпев соответствующие дополнения, изменения и уточнения в процессе проведения многочисленных соревнований в Украине и в России, новая система позволяет максимально устранить как перечисленные выше, так и ряд других недостатков ныне действующей системы организации и проведения соревнований, а также оценки результатов выступления команд.

2. Положения, понятия и термины

2.1. Чтобы не отвлекать читателя толкованием отдельных употребляемых в процессе изложения материала положений, понятий и терминов и, тем самым, облегчить восприятие сути предмета, кратко остановимся на принятых в рекомендациях соответствующих значениях и определениях. Их все по функциональной принадлежности условно можно разделить на шесть групп:

2.1.1. **Базовые положения новой системы** организации и проведения соревнований, а также определения результатов выступлений команд.

2.1.2. **Структурные части дистанции**, оборудованной для проведения соревнований.

2.1.3. **Технические составляющие дистанции**, определяющие объем нормативных требований к дистанции данного класса.

2.1.4. **Функциональные элементы дистанции**, выделяемые в её пределах главной судейской коллегией (далее — ГСК) в зависимости от условий их прохождения или выполнения.

2.1.5. **Показатели технической характеристики дистанции**, определяющие особенности отдельных её элементов.

2.1.6. **Временные характеристики прохождения дистанции** в целом, а также отдельных её частей.

2.2. **Базовые положения новой системы:**

2.2.1. **Бонус** — это вознаграждение в виде надбавки в баллах к оценке нормативного маршрута или варианта специального технического приема (далее — **спецприёма**) данной дистанции за прохождение дистанции в более сжатые сроки и за прохождение (выполнение) более сложного или дополнительного маршрута (спецприёма).

2.2.2. **Бонусная система** — это комплексная поощрительная (премиальная) система организации и проведения соревнований, которая обеспечивает всестороннюю и более точную оценку в баллах результатов прохождения дистанции командами.

2.2.3. **Номинальная оценка** — это сумма баллов, которой Условиями оценивают сложность каждого маршрута (спецприёма) данной дистанции с учётом способа и порядка его прохождения (например, лазанием или по перилам, заявлен или не заявлен).

2.3. **Структурные части дистанции:**

2.3.1. **Полигон** — это место, выбранное ГСК для постановки дистанции на скальном, снежно-ледовом или искусственном склоне, которое отвечает соответствующим

1. Обоснование необходимости новой системы

1.1. Соревнования по горному туризму из мероприятия прикладного характера для подготовки к походам в горах превратились в один из видов спортивных соревнований по туризму с возможностью выполнять разрядные нормативы, вплоть до мастера спорта. Однако используемые ранее весьма условные показатели оценки результатов выступления команд, а также методы организации и проведения соревнований остались без изменений.

1.2. Для обоснования необходимости усовершенствования действующей системы рассмотрим в качестве примера три наиболее характерных, но далеко не единственных недостатка, имеющих место при проведении соревнований по горному туризму.

1.3. В техничных видах спорта (например, борьба, бокс, спортивная гимнастика), где нет конкретных показателей (килограммов, метров), результаты выступления оценивают в баллах, очках.

На соревнованиях по технике горного туризма, технике лыжного туризма и т.д. — в условных секундах, т.е. в единицах времени (время — это продолжительность, длительность чего-нибудь). В то же время, квалификационный уровень участников, ранг соревнований определяют в баллах. Например, МС — 100 баллов, КМС — 30 баллов, на дистанциях IV класса — от 1600 до 250 баллов и т.д.

Комментарии, как говорят в таких случаях, излишни.

1.4. Во всех видах спорта чем лучше конечный результат, в том числе и временной, тем более высокое место на соревнованиях занимает команда.

При проведении соревнований по горному туризму каждая команда предварительно заявляет предполагаемое время прохождения дистанции (далее — **Тз**). За отклонение в результате выступления от **Тз** в ту или иную сторону команда получает штрафные баллы.

С одной стороны, команда должна **угадать** предполагаемое время **Тз**, с другой — её наказывают даже за то, что она быстрее прошла дистанцию, т.е. показала **лучшее** время.

О каком спортивном подходе к оценке результатов выступления можно говорить.

1.5. Во многих техничных видах спорта участникам предоставляется право выбора.

Каждый штангист выбирает для себя соответствующий вес штанги, прыгун — высоту установки планки, ориентировщик — те контрольные пункты (далее — **КП**), которые считает необходимыми, тот маршрут движения между КП, который считает для себя оптимальным.

На соревнованиях по горному туризму команда из шести участников должна пройти дистанцию от старта до финиша:

- в лучшем случае, по трем маршрутам, из которых один, как правило, обязательный;
- прохождение более сложного маршрута никоим образом не оценивается;
- единая для всех соревнующихся трасса, как у бегунов, отсутствует;
- достаточного выбора вариантов, как у ориентировщиков, нет и в помине.

УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ НА ДИСТАНЦИИ «СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Дистанция состоит из двух частей — обязательной и дополнительной (по выбору).

1.2. *Обязательная часть*: подъём — спуск условного пострадавшего («куклы») с сопровождающим в «кокон» и спуск **всех** участников с верхнего ПС1 на нижний ПС2.

1.3. На выполнение обязательной части (см. п. 1.2) команде устанавливается промежуточное контрольное время **Тп = 10 мин.**

Команда, не уложившаяся в **Тп**, финиширует на ПС2.

1.5. *Дополнительная часть*: траверс от ПС2 к ПС3, подъём участников из трещины к ПС3 (по выбору — см. табл. 1) и финиш со спуском по верёвке с ПС3 или по крутонаклонной командной переправе с ПС3 на ПС4, или вниз на КП.

1.5.1. Номинальная оценка каждого спецприёма зависит от сложности и трудоёмкости его выполнения. Обязательная часть дистанции оценивается общей суммой баллов (см. табл. 1).

1.6. На прохождение дистанции дается единое для всех нормативное время **Тн = 35 мин.**

1.6.1. Команда, прошедшая дистанцию быстрее **Тн**, получает за каждую 1 мин экономии поощрительный бонус **+1 балл** (см. п. 1.5.3).

1.6.2. Команда превысившая **Тн** (в пределах **То**) получает за каждую 1 мин превышения штраф в размере **– 10 баллов.**

1.6.3. В пределах экономии **Тн** команда может также (см. п. 1.6.1) по выбору выполнять незаявленные спецприёмы, которые оцениваются с понижающим коэффициентом **n = 0,75** (см. табл. 1).

1.7. За невыполнение заявленного спецприёма команда получает штраф в размере цены данного спецприёма с понижающим коэффициентом **m = 0,5** (см. табл. 1).

1.8. На прохождение дистанции устанавливается общее контрольное время **То = 45 мин.**

1.9. Команды, прошедшие укороченную дистанцию (см. п. 1.4), занимают места после команд, прошедших всю дистанцию.

1.9.1. Их конечные результаты ГСК корректирует таким образом, чтобы они были меньше, чем у команд, прошедших всю дистанцию, но при этом сохранялось фактическое соотношение между показателями их выступлений.

1.10. При невыполнении Условий команда снимается с дистанции.

2. ОПИСАНИЕ ДИСТАНЦИИ

2.1. Дистанция состоит из двух частей — обязательной и дополнительной (по выбору), соединённых между собой участком траверса (крутонаклонного в сочетании с горизонтальным).

2.2. *Обязательная часть дистанции* состоит из этапа подъёма — спуска условного пострадавшего («куклы») с сопровождающим и всех участников.

2.3. *Дополнительная часть дистанции*, которую проходят по выбору, состоит из двух этапов: подъёма участников из трещины и участка финиша (спуска по верёвке или по крутонаклонной навесной переправе).

2.4. Дистанция оборудована 5 судейскими страховками, которые обслуживают:
основную часть — С1 (вертикальные);
участок траверса — С2 (перила комбинированные — см. п. 2.1);
дополнительную часть — С3 (вертикальные);
— С4 (вертикальные);
навесную переправу — С5 (крутонаклонные перила).

2.5. Обязательная часть дистанции оборудована:

2.5.1. Вверху — пунктом страховки ПС1, на котором расположены перила, для самостраховки, две петли и два судейских заглушенных карабина.

Пункт страховки ПС1 предназначен для:

- подъёма — спуска условного пострадавшего с сопровождающим;
- спуска по верёвке при укороченном маршруте (1-й вариант финиша).

2.5.2. Внизу — пунктом ПС2, на котором расположены:

- перила для самостраховки участников;
- петля (пункт) для страховки участников,
- линией ограничения ЛО1 для обозначения границы косога спуска по верёвке.

2.6. Дополнительная часть дистанции оборудована:

2.6.1. Участком траверса в виде судейских перил с промежуточными пунктами страховки (ППС) между пунктами ПС2 и ПС3 (см. п. 2.1).

2.6.2. Верхним пунктом страховки ПС3, на котором расположены двойные перила для самостраховки, две петли и два судейских заглушенных карабина.

Пункт ПС3 предназначен для:

- подъёма участников из трещины;
- закрепления навесной переправы на исходной стороне;
- страховки переправляющихся на противоположную сторону;
- спуска по веревке (2-й вариант финиша).

2.6.3. Под пунктом страховки ПС3 (внизу) находится линия ограничения ЛО2 для обозначения границы косога спуска по верёвке.

2.6.4. На противоположной стороне — нижнем ПС4, на котором расположены двойные перила для самостраховки, одна петля и один заглушенный карабин.

Пункт ПС4 предназначен для:

- закрепления противоположного конца крутонаклонной навесной переправы;
- страховки переправляющихся с противоположного берега;
- финиша участников (3-й вариант).

2.7. Между исходной и противоположной сторонами (у противоположной) расположена линия ограничения ЛО3 для фиксации степени натяжения навесной переправы («намокания»).

3. УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ

3.1. Команда в полном составе стартует с ПС2. Веревки разбухтованы, но без заранее подготовленных систем и узлов.

3.2. В пределах промежуточного контрольного времени $T_{п} = 10$ мин команда должна осуществить подъём условного пострадавшего («куклы») с сопровождающим на ПС1.

3.3. Условный пострадавший транспортируется в «коконе». Кокон вяжут из основной верёвки (не менее 8-ми петель). Подвеску предоставляет ГСК всем командам.

3.4. Команда, не уложившаяся в $T_{п}$, должна выполнить подъём всех участников к ПС1, одним из способов подъёма участников из трещины (см. табл. 1) и финишировать в ПС2.

КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Понимая целесообразность, важность и необходимость широкого внедрения в горном туризме работы связками, автор не имел возможности заняться детальной разработкой новой дистанции в силу постоянной занятости подготовкой и проведением различных экспедиций, сборов и соревнований.

Активизации работы над дистанцией «Связки» способствовали два важных обстоятельства.

Во-первых, стремление превратить тренировочные туристские соревнования в спортивные с присвоением разрядов и званий. Многократно разрабатывались соответствующие предложения, но решения блокировались работниками ЦСТЭ.

Во-вторых, выход новых «Правил проведения туристских спортивных походов», утвержденных Постановлением коллегии ЦСТЭ от 26.05.1987 г. № 9-19, которые допускали состав группы из двух участников, правда, не в горных походах. Тем не менее, это давало косвенное право работать над этими вопросами с перспективой на будущее.

Отстранение в 1987 г. от руководства республиканскими мероприятиями позволило автору, параллельно с активным участием в проведении соревнований в России, успешно заняться не только дистанцией «Связки», но и разработкой первых вариантов новой системы оценки результатов и организации соревнований.

После распада Союза вопрос соревнований связок, как и проведения соревнований в целом, ушел на второй план. Однако после многолетнего забвения в последние годы он опять стал весьма актуальным, так как с особой остротой возникла проблема — где и как проводить соревнования, но решалась она, к большому сожалению, в разных местах по-разному.

Проанализируем в хронологическом порядке процесс становления дистанции «Связки» в России, при всесторонней поддержке горной комиссии, и в Украине.

Насколько известно автору, соревнования на дистанции «Связки» с новой системой определения результатов впервые начали проводить в период 1987—1992 гг. на скальном массиве М.Орлинка (г.Кривой Рог).

В последние годы «Связки» как самостоятельный вид программы горных соревнований получил достаточное распространение во многих регионах России. В 2001 г. вне общего зачета дистанция «Связки» на льду впервые была введена в программу Чемпионата России (а/л «Уллутау», Приэльбрусье). В 2003 г. она была уже одной из четырех дистанций Чемпионата («Скальная», «Спасательные работы», «Ледовая» и «Связки» на льду), проводившегося на базе а/л «Джантуган» (Приэльбрусье).

На Чемпионатах Украины даже в последние годы соревнования связок не проводили как не предусмотренные Правилами. Тем не менее, в Запорожье на открытых областных соревнованиях «Кубок Хортицы» (скалы о.Хортица) на дистанциях «Связки» и «Спасательные работы» с бонусной системой определения результатов соревнования проводятся уже не один год, но полулегально. Поэтому в Положении дистанция «Связки» называется дистанцией «Скалы». В 2003 г. в этих соревнованиях приняло участие 26 команд, в т.ч. 4 команды из России.

В Украине с большими оговорками (по окончанию соревнований, вне программы и т.д.) дистанция «Связки» впервые была продемонстрирована на Чемпионате только в 2002 г. на скальном массиве Староселье (Бахчисарай, Крым). В 2003 г. на Чемпионат Украины, в котором участвовало 9 команд, дистанция «Связки» не была допущена даже вне зачёта.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Соревнования по горному туризму, как и другие виды спорта, постоянно совершенствуются и развиваются. Появляются новые формы организации и проведения соревнований, более совершенные системы оценки результатов, подходы к методике судейства и т.д.

В данных рекомендациях рассматриваются разноплановые, но взаимосвязанные два новых предмета:

- новая форма организации и проведения соревнований с бонусной системой оценки и определения результатов выступления команд;
- дистанция «Связки».

При этом не ставится задача в ограниченной по объёму публикации рассмотреть все возможные варианты проведения соревнований по спортивному горному туризму (далее — **горный туризм**) на новой дистанции и описать все разновидности новой системы оценки результатов. Дается только некоторый базовый минимум, что позволит тренерам, участникам, судьям и организаторам соревнований получить общее представление о каждом из этих предметов.

В приведённой краткой исторической справке отражен путь становления новой дистанции и системы в плане причастности к этому автора на протяжении достаточно длительного периода, но она не претендует на всеобъемлющий характер освещения.

И главное — что нового в дистанции «С в я з к и» и почему новая система оценки и определения результатов выступления команд названа «б о н у с н о й».

Ни у кого никогда не вызывало сомнений, что «Крымские связки» и «Домбайские связки» — это два разных вида соревнований по скалолазанию. Никто никогда и нигде не утверждал, что парные выступления или сам термин «связки» являются чем-то новым. Более того, почти 30 лет назад председатель горной комиссии Федерации туризма при ЦСТЭ Николай Волков, трагически погибший на Памире в 1981 году, в предисловии к своей книге «Спортивные походы в горах» (М., ФиС, 1974 г.) писал: «Наиболее подробно рассмотрены тактические схемы передвижения связок...».

Таким образом, по организации проведения и системе определения результатов, а не по названию, дистанция «Связки» является новым видом соревнований связок и по горному туризму, в частности.

Из всего многообразия названий новой системы определения результатов (рейтинговая, оценочная, квалификационная и т.д.) выбрано название «б о н у с н а я», как в наибольшей степени, по мнению автора, отражающее суть вопроса.

Предлагаемая система *п о о щ р я е т* те команды*, которые при прохождении дистанции выбирают более сложные маршруты, специальные технические приёмы и за это получают дополнительное *в о з н а г р а ж д е н и е* (**бонусы**) в виде надбавки в баллах по сравнению с командами, которые выполнили только нормативный минимум требований для дистанции данного класса.

Безусловно, используемая новая терминология еще не устоялась и, естественно, в процессе развития и совершенствования новой системы может меняться. Однако без введения предложенной терминологии невозможно было бы изложить суть предмета.

О правоте или заблуждении автора судить строгому, справедливому и всесторонне грамотному в вопросах спортивного горного туризма читателю, а Главный судья — время.

* Здесь и далее, если особо не оговорено по тексту, под командой в равной степени подразумевают и связки.

3.5. Команда, уложившаяся в Тп, уходит траверсом (см. п. 2.1) от ПС2 к ПС3 по оди-нарным судейским перилам с командной страховкой.

3.6. В пункте ПС1 команда осуществляет подъём участника из трещины по лесенкам, а в пункте ПС3 — способом нога — нога, грудь — нога, вытягиванием и самостоятельным подъёмом по верёвке («самоподъём»).

3.7. По выбору команда может финишировать по двум вариантам:

3.7.1. Вниз с ПС3 (прямо вниз или косым спуском по верёвке).

3.7.2. По крутонаклонным перилам от ПС3 к ПС4 (с самонаведением и последующим снятием).

3.8. Момент финиша определяется по падению последней продернутой верёвки на пол спортзала.

4. ЗАЯВКА ПО ТАКТИКЕ

В заявке по тактике необходимо указать:

4.1. Состав участников (фамилия, имя и номер на каске).

4.2. Схема вязки и закрепления «кокона» к транспортировочной верёвке.

4.3. Варианты подъёма участников из трещины.

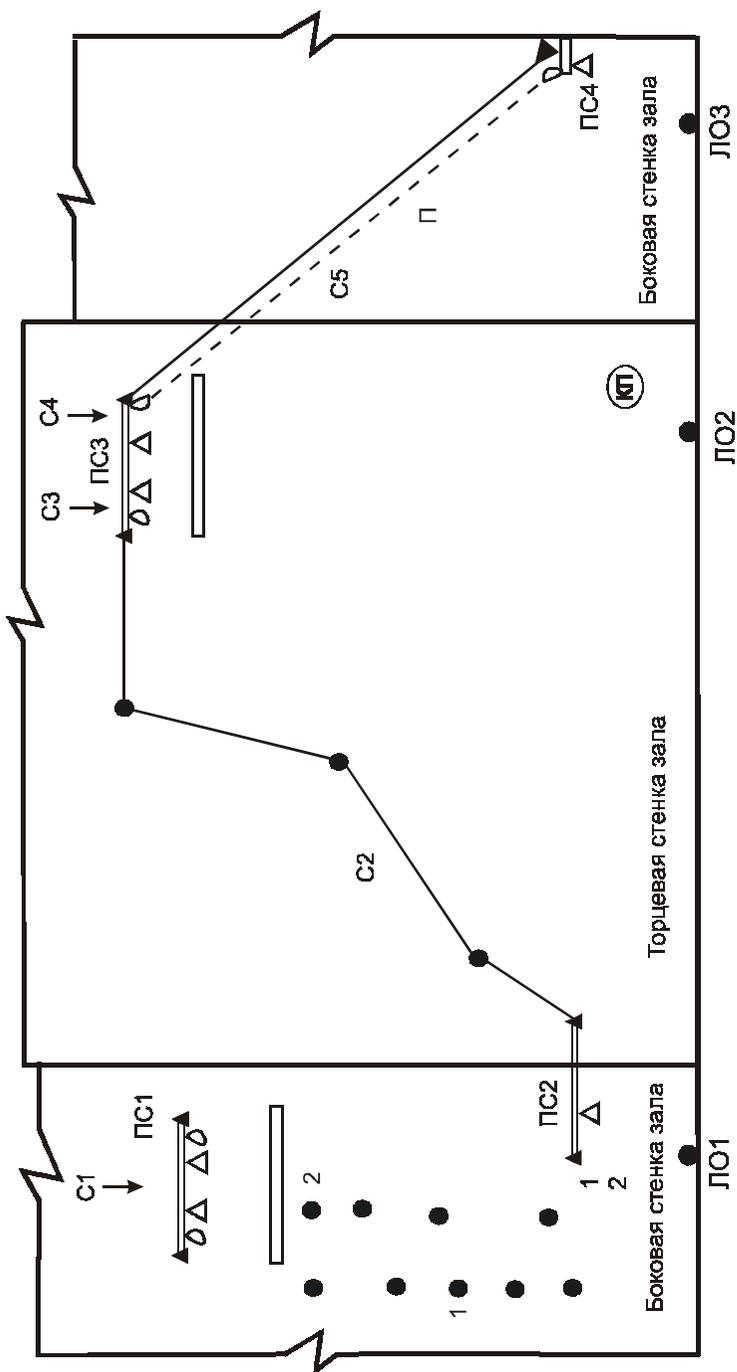
4.4. Способ подъёма и снятия крутонаклонной переправы (дать схему натяжения и продёргивания перильной верёвки).

4.5. Вариант финиша участников.

НОМИНАЛЬНАЯ ОЦЕНКА ВАРИАНТОВ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ «СПАСАТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ»

Таблица 1

Часть дистанции	Специальные технические приёмы	Граничные пункты	Выполненные спецприёмы		Заявленные, но не выполненные спецприёмы m = 0,5
			Заявленные k = 1	Не заявленные n = 0,75	
Обязательная	Вязка «кокона»	ПС2	150	—	Обязательная часть дистанции
	Подъём условного пострадавшего («куклы») с сопровождающим	ПС2—ПС1			
	Спуск условного пострадавшего («куклы») с сопровождающим	ПС1—ПС2			
	Подъём участника	ПС2—ПС1	40	30	-20
	• по лесенкам		32	24	-16
Дополнительная	Траверс по судейским перилам	ПС2—ПС3	Обязательный для всех		
	Подъём участника из трещины способом	КП—ПС3	24	18	-12
	• нога — нога		24	18	-12
	• грудь — нога		28	21	-14
	• по верёвке		20	15	-10
	• вытягиванием		36	27	-18
Обязательная	Спуск на финише (на одного участника)	ПС1—ПС2 или	8	6	-4
	• по верёвке прямо вниз	ПС3 — КП			
	• косой спуск по верёвке	ПС3—ПС4	16	12	-8
	• по крутонаклонной переправе		44	33	-22
	Натяжение и снятие крутонаклонной переправы				



ПС1 - ПС2 = 6 м
 ПС2 - ПС3 = 13 м
 ПС3 - ПС4 = 18 м
 ПС3 - КП = 6,5 м

С - судейская страховка
 П - кругонаклонные перила

ЛО - линия ограничения
 ПС - пункт страховки
 КП - контрольный пункт

△ - судейский карабин (заглушен)
 ▽ - петля

Схема дистанции "Спасательные работы"

Если какой-то человек сможет убедить меня, что я думаю или действую в чем-то неправильно, то я с радостью исправлюсь, потому что я всегда стараюсь отыскать в жизни правду. Однако, если человек упорствует, защищая свои заблуждения, то это лишь свидетельствует о его безграмотности или упрямстве.
Аврелий,
 римский император

Истина ничуть не страдает от того, если кто-либо ее не признает.
Шиллер,
 немецкий поэт и историк

Честный и бесчестный человек познаются не только из того, что они делают, но и из того, чего они желают.
Демокрит,
 древнегреческий философ

ОТ АВТОРА

Новая дистанция «Связки», как и бонусная система оценки результатов выступления команд, стала реальностью благодаря стараниям и усилиям многих горных туристов Украины и России.

В первую очередь следует поблагодарить председателя горной комиссии ФСТ России Алексея Ярошевского, который с пониманием и со знанием предмета отнесся к дистанции «Связки». Трудно представить себе лучшую рекламу, чем введение новой дистанции в программу Чемпионата России.

Большое спасибо одному из пропагандистов и инициаторов проведения соревнований связок Владимиру Куницыну (г. Смоленск), а также Сергею Кабанову, Михаилу Рассудову и всей Ростовской областной федерации туризма.

Искреннее спасибо Николаю и Владимиру Мищенко, Леониду Алещенко, Николаю Гунченко, Тамаре Кияшко и многим другим моим землякам за всестороннюю, творческую и бескорыстную помощь, многолетнюю и дружескую поддержку.

Отдельная благодарность представителям Запорожской ОФСТ — Михаилу Емельянову, Альберту Телякову, Александру Штифману, Николаю Беззубову и всем тем, кто с пониманием относился к моим предложениям и пожеланиям. Без их помощи новая дистанция и бонусная система ещё долгие годы оставались бы для горных туристов Украины чисто теоретическим понятием.

Огромная личная признательность Татьяне Дябло — моему главному, строгому и беспристрастному оппоненту. Благодаря ее стремлению докопаться до сути вопроса и профессионально его осмыслить, а также ценным предложениям и пожеланиям, публикация приобрела тот окончательный вид, в котором она Вам представлена.

Особое спасибо тому, кто проделал беспрецедентный по масштабам титанический сизифов труд с позиции «непозволям», который только укрепил мою уверенность в правоте, целесообразности и необходимости продолжать начатое дело.

Должен принести извинения читателям за вынужденную необходимость на протяжении всего изложения материала обосновывать, порой, прописные истины.

И, конечно, самое главное СПАСИБО многочисленным спортсменам, тренерам, организаторам и судьям соревнований, которые вопреки всему держат сейчас в руках эти методические рекомендации и, надеюсь, смогут взять из них для себя что-то полезное, помня слова мудрого Будды, что истина — это то, что может быть использовано.

С искренним уважением к Вам, любителям спортивного горного туризма,
 В.Г.Коган

В предлагаемых методических рекомендациях рассматриваются направления совершенствования спортивных соревнований по технике горного туризма.

Цель рекомендаций — ознакомить читателя с новыми формами организации соревнований и определения результатов на традиционной дистанции «Спасательные работы» и на новой дистанции «Связки». В работе дается некоторый базовый теоретический минимум, что позволит тренерам, участникам, судьям и организаторам соревнований получить представление о бонусной системе организации соревнований и оценки результатов выступления команд и ознакомиться с предлагаемой дистанцией, а также приведены примеры реальных условий проведения таких соревнований на скальном рельефе и в зале (на искусственном рельефе).

Для широкого круга туристов-спортсменов, тренеров, судей и организаторов соревнований.

Книга размещена на сайтах:
www.tk3mu.com
www.krokus.org.ua

СОДЕРЖАНИЕ

ОТ АВТОРА	3
ПРЕДИСЛОВИЕ	4
КРАТКАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА	5
Часть 1. БОНУСНАЯ СИСТЕМА	6
1. Обоснование необходимости новой системы	6
2. Положения, понятия и термины	7
3. Основные положения	11
4. Временные характеристики	15
5. Оценка маршрутов и спецприёмов	19
6. Варианты бонусной системы	20
7. Подведение итогов	22
Часть 2. ДИСТАНЦИЯ «СВЯЗКИ»	33
8. Обоснование эффективности новой дистанции	33
9. Общие положения	34
10. Варианты проведения соревнований	35
11. Постановка дистанции «Связки»	36
12. Условия прохождения дистанции	39
Часть 3. ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЯВКЕ ПО ТАКТИКЕ	42
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	44
ПРИЛОЖЕНИЯ	46
<i>Приложение 1</i> Командные специальные технические приемы	46
<i>Приложение 2</i> Личные специальные технические приемы	47
<i>Приложение 3</i> Заявка-карточка по тактике. Дистанция «Связки»	48
<i>Приложение 4</i> Заявка-карточка по тактике. Дистанция «Спасательные работы»	49
<i>Приложение 5</i> Карточка предварительных результатов. Дистанция «Связки»	50
<i>Приложение 6</i> Карточка предварительных результатов. Дистанция «Спасательные работы»	51
<i>Приложение 7</i> Перевод секунд в минуты	52
<i>Приложение 8</i> Условия проведения соревнования на дистанции «Спасательные работы», г.Запорожье	53
<i>Приложение 9</i> Условия проведения соревнования на дистанции «Связки», г.Запорожье	57
<i>Приложение 10</i> Условия проведения соревнования на дистанции «Связки», г.Вольногорск	61
<i>Приложение 11</i> Условия проведения соревнования на дистанции «Спасательные работы», г.Вольногорск	67

Вадим Григорьевич КОГАН

**БОНУСНАЯ СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ
И НОВАЯ ДИСТАНЦИЯ «СВЯЗКИ»**

Методические рекомендации

Издание 2-е, исправленное и дополненное

Литературный редактор *С.Негребецькая*
Компьютерный дизайн и верстка *Ю.Карась*

Здано на складання 25.08.04. Підписано до друку 25.08.04.
Формат 60x84/16. Папір офсетний. Гарнітура Таймс. Друк плоский.
Умовн. друк. арк. 2,05. Умовн. фарбо-відб. 2,05.
Обл.-вид. арк. 2,5. Наклад 300 прим.

Коган В.Г.

К57 Бонусная система оценки результатов и новая дистанция «Связки»: Методические рекомендации. Издание 2-е, исправленное и дополненное— Киев, 2004. — 72 с. ISBN 966-525-117-2

У пропонуванних методичних рекомендаціях розглядаються напрями удосконалення спортивних змагань з техніки гірського туризму.

Мета рекомендацій — ознайомити читача з новими формами організації змагань і визначення результатів на традиційній дистанції «Рятувальні роботи» та на новій дистанції «Зв'язки». У роботі подано деякий базовий теоретичний мінімум, що дозволить тренерам, учасникам, суддям та організаторам змагань отримати уявлення про бонусну систему організації змагань та оцінки результатів виступу команд і ознайомитися з запропонованою дистанцією, а також наведені приклади реальних умов проведення таких змагань на скельному рельєфі і в залі (на штучному рельєфі).

Для широкого кола туристів-спортсменів, тренерів, суддів та організаторів змагань.

ББК 75.81

**БОНУСНАЯ СИСТЕМА
ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ
И НОВАЯ ДИСТАНЦИЯ
«СВЯЗКИ»** *Методические
рекомендации*

*Издание 2-е,
исправленное и дополненное*

Вадим Григорьевич КОГАН,
мастер спорта СССР,
судья по спорту ВК,
ст. инструктор-методист

Киев
2004